

Strateška studija utjecaja na okoliš Prometnog master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska

Netehnički sažetak


Zagreb, prosinac 2020.

Naziv dokumenta:	Strateška studija o utjecaju na okoliš Prometnog master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska -Netehnički sažetak-
Nositelj izrade	Upravni odjel za gospodarstvo i poljoprivredu Virovitičko-podravске županije Trg Ljudevita Patačića 1, 33 000 Virovitica
Izrađivač Studije:	IRES EKOLOGIJA d.o.o. za zaštitu prirode i okoliša Prilaz baruna Filipovića 21 10 000 Zagreb

Voditelj izrade Strateške studije: Mario Mesarić, mag. ing. agr. 		
Stručnjaci		
Autor/ica	Potpis	Poglavlje
Mario Mesarić, mag. ing. agr.		Tlo i poljoprivredno zemljište, Poljoprivreda
Martina Rupčić, mag.geogr.		Odnos Master plana s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima na nacionalnoj i županijskoj razini, Ciljevi zaštite okoliša uspostavljeni po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na Master plan, Stanovništvo i zdravlje ljudi, Mogući razvoj okoliša bez provedbe Master plana, Metodologija procjene utjecaja, Prekogranični utjecaji, Razumna alternativa, Praćenje stanja okoliša
Ivana Gudac, mag. ing. geol.		Uvod, Geološke značajke i georaznolikost, Vode
Djelatnici		
Autor/ica	Potpis	Poglavlje
Monika Radaković, mag.oecol.		Bioraznolikost, Zaštićena područja prirode, Invazivne vrste

Djelatnici		
Autor/ica	Potpis	Poglavlje
Blaženka Sopina, univ.bacc.oecol.		
Damjana Levačić, mag. oecol. et prot nat.		
Paula Bucić, mag. ing. oecoing		Industrija, Otpad, Otpadne vode, Buka, Nekomolirani događaji, Zrak i klima
Josip Stojak, mag. ing. silv.		Šume i šumarstvo, Divljač i lovstvo
Filip Lasan, mag. geogr.		Svjetlosno onečišćenje, Promet, Stanovništvo i zdravlje ljudi
Nikolina Fajfer, mag. ing. prosp. arch.		Krajobrazne karakteristike, Kulturno-povijesna baština
Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu		
Voditelj stručnog tima izrađivača: Mirko Mesarić, dipl. ing. biol. 		
Stručnjaci:		
Mario Mesarić, mag. ing. agr. 	Ivana Gudac, mag. ing. geol. 	
Djelatnici:		
Josip Stojak, mag. ing. silv. 	Monika Radaković, mag.oecol. 	
Damjana Levačić, mag. oecol. et prot nat. 	Blaženka Sopina, univ.bacc.oecol. 	

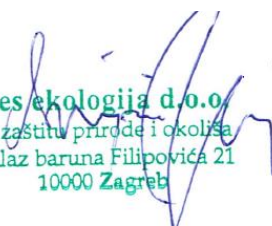
VANJSKI SURADNIK

Autor	Potpis	Poglavlje
Amelio Vekić, dipl. arheolog		Kulturno-povijesna baština

ODGOVORNA OSOBA IZRAĐIVAČA

IRES EKOLOGIJA d.o.o. za zaštitu prirode i okoliša

mr. sc. Marijan Gredelj


ires ekologija d.o.o.
za zaštitu prirode i okoliša
Prilaz baruna Filipovića 21
10000 Zagreb

Zagreb, prosinac 2020.

Sadržaj

1	Uvod	1
1.1	Obuhvat Master plana	2
1.2	Ciljevi i mjere Master plana	4
2	Odnos Master plana s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima na nacionalnoj i županijskoj razini	9
3	Postojeće stanje okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Master plana	9
4	Postojeći okolišni problemi koji su važni za Master plan	10
5	Okolišne značajke na koje provedba Master plana može značajno utjecati	12
6	Ciljevi zaštite okoliša uspostavljeni po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na Master plan	13
7	Utjecaji Master plana na okoliš	13
7.1	Metodologija procjene utjecaja	13
7.2	Sažetak analize utjecaja Master plana na sastavnice i čimbenike u okolišu	14
7.3	Prekogраниčni utjecaj	15
8	Razumna alternativa	18
9	Mjere zaštite okoliša	18
9.1	Mjere poboljšanja stanja okoliša	18
9.2	Mjere ublažavanja utjecaja provedbe Master plana na sastavnice okoliša i čimbenike u okolišu	19
10	Praćenje stanja okoliša	24
11	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu	24
11.1	Uvod	24
11.2	Podaci o ekološkoj mreži	24
11.3	Obilježja utjecaja Master plana na područja ekološke mreže	30
11.4	Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže	30

1 Uvod

Strateška procjena utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: SPUO) je postupak kojim se procjenjuju vjerojatno značajni utjecaji na okoliš i zdravlje ljudi koji mogu nastati provedbom strategije, plana ili programa. Provedbom postupka SPUO-a stvara se osnova za promicanje održivog razvoja kroz objedinjavanje uvjeta za zaštitu okoliša u strategije, planove i programe pojedinog područja. Time se omogućuje da se mjerodavne odluke o prihvaćanju strategija, plana i programa donose uz poznavanje mogućih značajnih utjecaja koje bi strategija, plan i program svojom provedbom mogli imati na okoliš, a nositeljima zahvata pružaju se okviri djelovanja i daje se mogućnost uključivanja bitnih elemenata zaštite okoliša u donošenje odluka (Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)).

U postupku SPUO izrađuje se Strateška studija utjecaja na okoliš, stručna podloga kojom se određuju, opisuju i procjenjuju vjerojatno značajni utjecaji na okoliš i zdravlje ljudi koji mogu nastati provedbom strategije, plana ili programa. Strateška studija mora obuhvaćati sve potrebne podatke, obrazloženja i opise u tekstualnom i grafičkom obliku i prilaže se uz strategiju, plan ili program, a izrađuje ju pravna osoba koja posjeduje suglasnost za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite okoliša (dalje u tekstu: Ovlaštenik). Svrha postupka SPUO je osigurati da posljedice po okoliš i zdravlje ljudi budu ocijenjene za vrijeme pripreme strategije, plana ili programa, prije utvrđivanja konačnog prijedloga i upućivanja u postupak donošenja.

Predmet ove Strateške studije utjecaja na okoliš (skraćeno: Studija) je procjena vjerojatno značajnih utjecaja na okoliš i zdravlje ljudi koji bi mogli nastati provedbom Prometnog master plana razvoja funkcionalne regije Istočna Hrvatska (dalje u tekstu: Master plan). Postupak SPUO za Master plan provodi se temeljem odredbi Zakona o zaštiti okoliša, Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19), Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN 3/17) i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08).

Odluku o izradi Master plana donio je Župan Virovitičko-podravskje županije dana 7. travnja 2020. godine (Klasa: 406-01/17-03/01, Ur. broj: 2189/1-03/5-20-32), a ista je objavljena u Službenom glasniku Virovitičko podravskje županije. Nositelj izrade Master plana je Virovitičko-podravskja županija. Partneri u izradi su: Brodsko-posavska županija, Osječko-baranjska županija, Požeško-slavonska županija i Vukovarsko-srijemska županija, a tijelo nadležno za provedbu postupka strateške procjene je Upravni odjel za gospodarstvo i poljoprivredu Virovitičko-podravskje županije (u daljnjem tekstu: nadležno tijelo), koji provodi sve zakonom propisane postupke.

Za Master plan je proveden postupak ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš i prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu sukladno Zakonu o zaštiti prirode. MZOE se, dana 6. ožujka 2020. godine, očitovalo da je za Master plan potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu s obzirom da se prethodnom ocjenom prihvatljivosti Master plana za ekološku mrežu nije mogla isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže (Klasa: UP/I 612-07/20-37/50, Ur.broj: 517-05-2-3-20-2).

Odluka o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Master plana donesena 4. svibnja 2020. godine (Klasa: 351-02/19-02/17, Ur. broj : 2189/1-03/5-20-4).

Ovlaštenik za izradu ove Studije je tvrtka IRES EKOLOGIJA d.o.o. koja posjeduje suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša i prirode.

Nadležno tijelo provelo je postupak određivanja sadržaja Studije, sukladno članku 8. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN 3/17), na način da je pribavilo mišljenja tijela određenih posebnim propisima o sadržaju Studije i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u Studiji, vezano na područje djelokruga toga tijela. U postupku je osigurano sudjelovanje javnosti objavom Informacije o provođenju postupka određivanja sadržaja Studije o utjecaju na okoliš Master plana na službenim Internet stranicama Virovitičko-podravskje županije (<http://www.vpz.hr/masterplan-funkcionalne-regije-istocna-hrvatska/>). Odluka o sadržaju Strateške studije o utjecaju na okoliš Master plana donesena je 1. srpnja 2020. godine (Klasa: 351-02/19-02/17, Ur. broj: 2189/1-03/03-20-94).

1.1 Obuhvat Master plana

Master plan je strateški dokument za postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava koji će odgovarati potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Istočna Hrvatska. U skladu s datostima prostora te ovisno o njegovoj namjeni, osigurati će se uvjeti za zadovoljenje prometne potražnje i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, a u korist nacionalnog, regionalnog i lokalnog gospodarstva i kvalitete te standarda života lokalnog stanovništva.

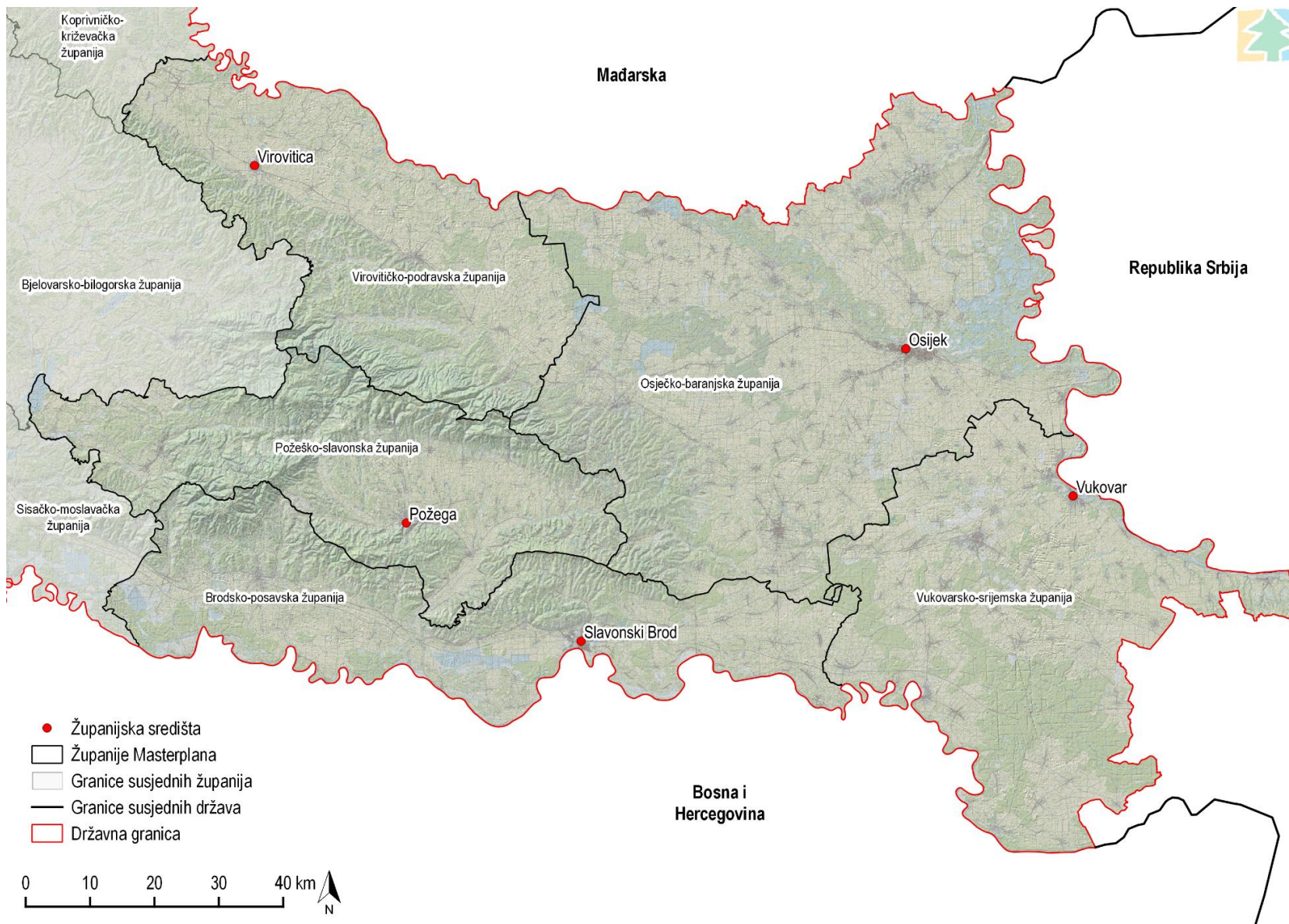
Master plan se priprema za razdoblje od 2020. do 2030. godine, te ima za cilj procijeniti i definirati buduće mjere (infrastruktura, rad i organizacija) u sektoru prometa, vezane za međunarodni i unutarnji promet u svim prometnim granama, neovisno o izvoru financiranja.

Funkcionalna regija Istočna Hrvatska (u daljnjem tekstu: FRIH) obuhvaća geografsko područje Brodsko-posavsku županiju (BPŽ), Osječko-baranjsku županiju (OBŽ), Požeško-slavonsku županiju (PSŽ), Virovitičko-podravsku županiju (VPŽ) i Vukovarsko-srijemsku županiju (VSŽ).

Prostire se na površini od 12 486 km² što čini 22,1 % kopnenog dijela Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu RH), a brojem stanovnika od 805 998 čini 18,8 % ukupnog stanovništva. Brojnošću i veličinom najveća županija FRIH-a je OBŽ sa 4155 km² (33,3 %), a najmanja PSŽ sa 1823 km² (14,6 %).

FRIH graniči na sjeveru s Mađarskom, na istoku sa Srbijom te na jugu s Bosnom i Hercegovinom, a na zapadu je funkcionalna regija Središnje Hrvatske. FRIH je policentrična regija jer nijedno njeno naselje ne dominira drugim naseljima u regiji. Glavni gradovi regije su Osijek i Slavonski Brod.

Na području FRIH-a, prema Popisu stanovništva 2011. godine, nalazi se 998 naselja (14,8 % svih naselja), raspoređenih u 127 jedinica lokalne samouprave, od kojih su 22 grada, odnosno gradske općine i 105 općina.



Slika 1.1 Geografsko područje Funkcionalne regije Istočna Hrvatska (FRIH) (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema Geoportal-u DGU)

1.2 Ciljevi i mjere Master plana

Ciljevi razvoja prometnog sustava dijele se na (Tablica 1.1):

- opće ciljeve koji su primjenjivi na ukupni prometni sustav i na svaku prometnu granu zasebno.
- specifične ciljeve za svaku od prometnih grana, urbani promet i javni prijevoz putnika.

Kao polazišne točke i polazišni ciljevi uzeti su opći ciljevi Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030. (u daljnjem tekstu: SPR HR 2017). Također, kao drugi skup predefiniраниh ciljeva iz dokumenta SPR HR 2017 uzeti su specifični ciljevi za sve sektore te specifični ciljevi za sve pojedine sektore (riječni, zračni, cestovni, željeznički i javni gradski promet).

Tablica 1.1 Opći i Specifični ciljevi Master plana (Izvor: Master plan)

Oznaka	Cilj
Opći ciljevi (OC)	OC.1 Ekonomska održivost prometnog sustava
	OC.2 Okolišna (ekološka) održivost prometnog sustava
	OC.3 Sigurnost prometnog sustava
	OC.4 Prometna dostupnost
	OC.5 Urbana i regionalna mobilnost
	OC.6 Integriranost logističkih usluga
	OC.7 Preraspodjela putovanja
Specifični ciljevi – Cestovni promet (SC-CP)	SC-CP.1 Cestovna infrastruktura u funkciji JPP
	SC-CP.2 Cestovna infrastruktura u funkciji tranzitnog prometa
	SC-CP.3 Cestovna dostupnost
	SC-CP.4 Cestovna povezanost
	SC-CP.5 Sigurnost cestovnog sustava
	SC-CP.6 Kvaliteta postojeće cestovne mreže
Specifični ciljevi – Željeznički promet (SC-ŽP)	SC-ŽP.1 Integriranost željezničkog sustava
	SC-ŽP.2 Kvaliteta voznog parka
	SC-ŽP.3 Sigurnost željezničkog sustava
	SC-ŽP.4 Učinkovitost željezničkog sustava
Specifični ciljevi – Javni prijevoz putnika (SC-JJP)	SC-JJP.1 Konkurentnost javnog prijevoza putnika
	SC-JJP.2 Integriranost javnog prijevoza putnika
	SC-JJP.3 Ekonomska održivost sustava javnog prijevoza putnika
	SC-JJP.4 Povezanost javnog prijevoza putnika
	SC-JJP.5 Kvaliteta voznog parka
Specifični ciljevi – Pješački i biciklistički sustav (SC-PB)	SC-PB.1 Dostupnost ključnih odredišta pješačkom i biciklističkom infrastrukturom
	SC-PB.2 Sigurnost biciklista i pješaka
	SC-PB.3 Pješački i biciklistički sustav po mjeri korisnika
Specifični ciljevi – Urbani promet (SC-UP)	SC-UP.1 Inovativnost urbanog prometa
	SC-UP.2 Sigurnost urbanog prometa
	SC-UP.3 Okolišna (ekološka) održivost urbanog prijevoza
	SC-UP.4 Uravnoteženost prometa u mirovanju
Specifični ciljevi – Zračni promet (SC-ZP)	SC-ZP.1 Sigurnost zračnog prometa
	SC-ZP.2 Razvoj zračnih luka i aerodroma
	SC-ZP.3 Sustav interventnog zračnog zrakoplovstva
	SC-ZP.4 Dostupnost zračnih luka i aerodroma
	SC-ZP.5 Integriranost ZL Osijek
Specifični ciljevi – Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz (SC-PP)	SC-PP.1 Konkurentnost riječnih luka za teretni promet
	SC-PP.2 Ekonomska održivost plovnih puteva i luka
	SC-PP.3 Funkcionalnost plovnih puteva
	SC-PP.4 Integriranost plovnih puteva i luka
	SC-PP.5 Pouzdanost plovidbe unutarnjim plovnim putovima
	SC-PP.6 Sigurnost plovnih puteva

Na temelju prethodno postavljenih ciljeva razvoja prometnog sustava definirana je lista mjera koja bi trebala osigurati dostizanje postavljenih ciljeva (Tablica 1.2, Tablica 1.3, Tablica 1.4, Tablica 1.5, Tablica 1.6, Tablica 1.7, Tablica 1.8 i Tablica 1.9). Shodno tome, mjere su podijeljene na sljedeće kategorije:

- Opće mjere (OM)
- Specifične mjere:
 - Cestovni promet (CP)
 - Željeznički promet (ŽP)
 - Javni prijevoz putnika (JPP)
 - Urbani promet (UP)
 - Pješački i biciklistički sustav (PB)
 - Zračni promet (ZP)
 - Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz (PP).

Tablica 1.2 Infrastrukturne, organizacijske i upravljačke opće mjere razvoja prometnog sustava FRIH (Izvor: Master plan)

Kod	Naziv mjere
INFRASTRUKTURNE MJERE	
MJ-OM.1	Intermodalnost putničkog prometa
MJ-OM.2	Integracija prometnog sustava
MJ-OM.3	Unapređenje sigurnosti prometnog sustava
MJ-OM.4	Smanjenje negativnih utjecaja prometa na okoliš
MJ-OM.5	Razvoj energetski učinkovitog prometnog sustava
MJ-OM.6	Unapređenje pristupačnosti modalnim čvorištima
MJ-OM.7	Interoperabilnost prometnog sustava FRIH s neposrednim okruženjem (županije, FR, EU, ostale države)
MJ-OM.8	Provedba Schengen-skog sporazuma
MJ-OM.9	Unapređenje prometne infrastrukture
ORGANIZACIJSKE I UPRAVLJAČKE MJERE	
MJ-OM.10	Uravnotežen razvoj FRIH zasnovan na mjerama razvojne politike prometnog sustava
MJ-OM.11	Optimizacija i integracija upravljanja prometnim sustavom
MJ-OM.12	Unapređenje poslovanja i održavanja prometnih sustava
MJ-OM.13	Unapređenje procesa prikupljanja i dostupnosti podataka
MJ-OM.14	Unapređenje administrativnih kapaciteta/obuka
MJ-OM.15	Poboljšanje percepcije prometnog sustava
MJ-OM.16	Izrada analitičkih i razvojnih studija

Tablica 1.3 Infrastrukturne, organizacijske i upravljačke specifične mjere razvoja cestovnog prometnog sustava FRIH
(Izvor: Master plan)

Kod	Naziv mjere
INFRASTRUKTURNE MJERE	
MJ-CP.1	Uklanjanje uskih grla u cestovnom sustavu
MJ-CP.2	Cestovna povezanost EU koridora
MJ-CP.3	Uklanjanje tranzitnog prometa kroz urbana područja
MJ-CP.4	Razvoj mreže punionica alternativnim gorivima
MJ-CP.5	Unapređenje mreže sekundarnih i tercijarnih cesta
MJ-CP.6	Izgradnja nedovršenih dijelova cestovne mreže visoke učinkovitosti na području FRIH
MJ-CP.7	Unapređenje odmorišta za cestovnu mrežu visoke razine uslužnosti
MJ-CP.8	Cestovna povezanost FRIH i područja RH
MJ-CP.9	Održivo cestovno povezivanje prometno izoliranih područja
ORGANIZACIJSKE I UPRAVLJAČKE MJERE	
MJ-CP.10	Unapređenje baze cestovnih podataka županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta
MJ-CP.11	Preusmjeravanje prometa s prometnica niže uslužnosti na ceste više uslužnosti
MJ-CP.12	Upravljanje i nadzor prometa, brojanje prometa i informacijski sustav

 Tablica 1.4 Infrastrukturne, organizacijske i upravljačke specifične mjere razvoja željezničkog prometnog sustava FRIH
(Izvor: Master plan)

Kod	Naziv mjere
INFRASTRUKTURNE MJERE	
MJ-ŽP.1	Modernizacija željezničke infrastrukture
MJ-ŽP.2	Povećanje razine sigurnosti na željezničko-cestovnim i pješačkim prijelazima
MJ-ŽP.3	Elektrifikacija željezničke mreže
MJ-ŽP.4	Uspostava mreže industrijskih kolosijeka
MJ-ŽP.5	Modernizacija željezničkog voznog parka
ORGANIZACIJSKE I UPRAVLJAČKE MJERE	
MJ-ŽP.6	Uvođenje ERTMS ¹ -a
MJ-ŽP.7	Implementacija taktnog voznog reda
MJ-ŽP.8	Proaktivna tarifna politika
MJ-ŽP.9	Poticanje korištenja željeznice u putničkom i teretnom prometu
MJ-ŽP.10	Poboljšanje uslužnosti službenih mjesta

¹ European Rail Traffic Management System

Tablica 1.5 Infrastrukturne, organizacijske i upravljačke specifične mjere razvoja javnog prijevoza putnika FRIH
(Izvor: Master plan)

Kod	Naziv mjere
INFRASTRUKTURNE MJERE	
MJ-JPP.1	Održavanje standarda infrastrukture po kojima prometuju vozila JPP
MJ-JPP.2	Unapređenje infrastrukture za JPP
MJ-JPP.3	Unapređenje voznog parka za JPP
MJ-JPP.4	Implementacija, unapređenje i integracija informacijskog sustava JPP
MJ-JPP.5	Unapređenje punionica za alternativna goriva za vozila JPP
MJ-JPP.6	Izgradnja P&R, <i>bike&ride</i> terminala
ORGANIZACIJSKE I UPRAVLJAČKE MJERE	
MJ-JPP.7	Jačanje ljudskih potencijala/obuka
MJ-JPP.8	Integracija sustava JPP
MJ-JPP.9	Reorganizacija JPP-a na županijskim i lokalnim razinama
MJ-JPP.10	Promocija sustava JPP
MJ-JPP.11	Provedba revizije cestovne sigurnosti na mreži JPP
MJ-JPP.12	Izrada studija unapređenja JPP
MJ-JPP.13	Izrada digitalne baze podataka JPP-a

 Tablica 1.6 Infrastrukturne, organizacijske i upravljačke specifične mjere razvoja pješačkog i biciklističkog sustava FRIH
(Izvor: Master plan)

Kod	Naziv mjere
INFRASTRUKTURNE MJERE	
MJ-PB.1	Izgradnja biciklističke mreže međunarodnog, nacionalnog i regionalnog značaja
MJ-PB.2	Izgradnja biciklističke mreže u gradovima
MJ-PB.3	Izgradnja prateće biciklističke infrastrukture
MJ-PB.4	Uvođenje sustava javnih bicikala
ORGANIZACIJSKE I UPRAVLJAČKE MJERE	
MJ-PB.5	Promocija biciklizma
MJ-PB.6	Sustav upravljanja s biciklizmom i biciklističkom infrastrukturom
MJ-PB.7	Promocija pješčenja

Tablica 1.7 Infrastrukturne, organizacijske i upravljačke specifične mjere razvoja urbanog prometa FRIH
(Izvor: Master plan)

Kod	Naziv mjere
INFRASTRUKTURNE MJERE	
MJ-UP.1	Povećanje propusne moći na kritičnim raskrižjima
MJ-UP.2	Unapređenje urbane prometne mreže
MJ-UP.3	Modernizacija sustava za upravljanje prometom (uključujući ITS)
MJ-UP.4	Unapređenje pješačke prometne mreže
MJ-UP.5	Uklanjanje uličnih parkirališta iz gradskih središta
ORGANIZACIJSKE I UPRAVLJAČKE MJERE	
MJ-UP.6	Modernizacija / uvođenje sustava ITS
MJ-UP.8	Izrada studija unapređenja prometa u mirovanju

 Tablica 1.8 Infrastrukturne, organizacijske i upravljačke specifične mjere razvoja zračnog prometa FRIH
(Izvor: Master plan)

Kod	Naziv mjere
INFRASTRUKTURNE MJERE	
MJ-ZP.1	Povećanje kvalitete i sigurnosti infrastrukture zračnog prometa
MJ-ZP.2	Razvoj zračne luke Osijek
MJ-ZP.3	Povećanje pristupačnosti ZL Osijek
MJ-ZP.4	Razvoj sustava helidroma
ORGANIZACIJSKE I UPRAVLJAČKE MJERE	
MJ-ZP.5	Uspostava sustava interventnog zrakoplovstva
MJ-ZP.6	Unapređenje suradnje s drugim međunarodnim zračnim lukama
MJ-ZP.7	Unapređenje upravljanja infrastrukturom zračnih luka i aerodroma
MJ-ZP.8	Organizacija nacionalnih zračnih linija kao javna usluga

 Tablica 1.9 Infrastrukturne, organizacijske i upravljačke specifične mjere razvoja plovnosti unutarnjih voda i riječnog prijevoza FRIH
(Izvor: Master plan)

Kod	Naziv mjere
INFRASTRUKTURNE MJERE	
MJ-PP.1	Unapređenje mreže plovnih puteva
MJ-PP.2	Razvoj luka TEN-T mreže
MJ-PP.3	Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava
ORGANIZACIJSKE I UPRAVLJAČKE MJERE	
MJ-PP.4	Unapređenje suradnje s drugim međunarodnim lukama
MJ-PP.5	Nadzor i upravljanje podacima o prometu na unutarnjim vodama

2 Odnos Master plana s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima na nacionalnoj i županijskoj razini

U ovom poglavlju analizirani su ciljevi zaštite okoliša uspostavljeni po donošenju strategija, planova i programa na nacionalnoj i županijskoj razini, svrha i ciljevi tih dokumenata te usporedba njihovih ciljeva sa ciljevima predmetnog Master plana, i to za sljedeće dokumente:

- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2030. (NN 84/17)
- Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008.-2018. (NN 65/08)
- Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2017.-2020. godine (NN 47/2017)
- Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske (NN 106/17)
- Strategija i akcijski plan zaštite prirode Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2025. godine (NN 72/17)
- Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu (NN 46/20)
- Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske 2011.- 2020. godine (NN 59/11)
- Županijska razvojna strategija Virovitičko-podravške županije za razdoblje do kraja 2020. godine
- Županijska razvojna strategija Požeško-slavonske županije za razdoblje do kraja 2020. godine
- Županijska razvojna strategija Brodsko-posavske županije do 2020.godine
- Razvojna strategija Vukovarsko-srijemske županije za razdoblje do 2020. godine
- Županijska razvojna strategija Osječko-baranjske županije do 2020. godine
- PP Virovitičko-podravške županije („Službeni glasnik“, Službeno glasilo Virovitičko-podravške županije, broj 7A/00., 1/04., 5/07., 1/10., 2/12., 4/12. - pročišćene odredbe, 2/13. i 3/13. - pročišćene odredbe, 11/18., 2/19. - pročišćene odredbe)
- PP Brodsko-posavske županije („Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije“ 04/01, 06/05, 11/07, 14/08 – pročišćeni tekst, 05/10 i 09/12)
- PP Osječko-baranjske županije („Županijski glasnik“ 1/02, 4/10, 3/16, 5/16 i 6/16 - pročišćeni tekst)
- PP Požeško-slavonske županije („Požeško-slavonski službeni glasnik“ 5/02, 5A/02, 4/11, 4/15, 5/19 i 6/19 – pročišćen tekst)
- PP Vukovarsko-srijemske županije („Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije“ 7/02, 8/07, 9/07, 09/11 i 19/14, 14/20)

3 Postojeće stanje okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Master plana

Pristup izrade dokumentu zasniva se na međunarodno prihvaćenom okviru za izvještavanje o stanju okoliša – DPSIR (eng. *driver, pressure, state, impact, response*, hrv. *pokretači, pritisak, stanje, utjecaj, odgovor*) metodologiji. Ovaj okvir pretpostavlja uzročno-posljedične veze međusobno povezanih komponenti društvenih i ekonomskih sustava te okoliša. On prepoznaje lanac pokretačkih sustava i procesa pojedinih pritisaka na okoliš, posljedice tih pritisaka, tj. stanja okoliša koje generiraju različite probleme i utjecaje na okoliš. Navedeni pritisci i utjecaji ljudskih aktivnosti na sastavnice i čimbenike u okolišu za posljedicu imaju odgovor društva koji nizom mjera djeluje na sve karike lanca. Sukladno navedenoj metodologiji, postojeće stanje okoliša analizira se kroz poglavlja pokretači promjena u okolišu, opterećenja okoliša te sastavnice okoliša i čimbenici u okolišu.

Pokretače promjena u okolišu može predstavljati svaka ljudska aktivnost koja ugrožava ili bi mogla ugrožavati sastavnice i čimbenike u okolišu odnosno izazivati promjene u okolišu na nekom prostoru te povećavati opterećenja ili pritiske u okolišu. U kontekstu predmetnog Master plana, razmatrani su sljedeći pokretači promjena u okolišu: poljoprivreda, promet i industrija.

Prema Zakonu o zaštiti okoliša, opterećenja su emisije tvari i njihovih pripravaka, fizikalni i biološki činitelji (energija, buka, toplina, svjetlost i dr.) te djelatnosti koje ugrožavaju ili bi mogle ugrožavati sastavnice okoliša (npr. zračni i cestovni promet). Opterećivanje okoliša je svaka aktivnost ili posljedica utjecaja aktivnosti u okoliš, ili utjecaj određene aktivnosti na okoliš, koja sama ili povezana s drugim aktivnostima, može izazvati smanjenje kakvoće okoliša, rizik po okoliš ili korištenje okoliša.

Najznačajnija opterećenja okoliša koja će se generirati provedbom Master plana su otpad i otpadne vode, onečišćujuće tvari u zraku iz prometa, emisije stakleničkih plinova, svjetlosno onečišćenje, invazivne vrste i buka.

Prema Zakonu o zaštiti okoliša, članku 4., stavku 1., podtočki 67., sastavnice okoliša su: zrak, voda, more, tlo, krajobraz, biljni i životinjski svijet te zemljina kamena kora. Članak 76, stavak 2. navodi da se procjenom utjecaja na okoliš utvrđuju utjecaji na sljedeće čimbenike okoliša: zemljište, tlo, vode, more, zrak i klimu, šume, stanovništvo i zdravlje ljudi, biljni i životinjski svijet, bioraznolikost, prirode vrijednosti, krajobraz, materijalnu imovinu, kulturnu baštinu te podložnost riziku od nastanka velike nesreće ili katastrofa. Zbog navedenog, poglavlje opisa stanja sastavnica okoliša i čimbenika u okolišu sadrži sljedeće stavke: zrak i klimu, tlo i poljoprivredno zemljište, vode, geološke značajke i georaznolikost, bioraznolikost, zaštićena područja prirode, krajobrazne karakteristike, šume i šumarstvo, divljač i lovstvo, stanovništvo i zdravlje ljudi te kulturno-povijesna baština.

4 Postojeći okolišni problemi koji su važni za Master plan

Analiza postojećeg stanja i trendova pokretača promjena u okolišu, opterećenja okoliša te sastavnica i čimbenika u okolišu rezultirala je izdvajanjem postojećih okolišnih problema svih sastavnica i čimbenika u okolišu s aspekta područja primjene Master plana. Njima je u ovom poglavlju istaknut značaj, lokacije, uzroci te poveznice s pokretačima promjena i opterećenjima okoliša. Okolišnim problemima se u okviru ove strateške procjene razmatra i analizira ublažavanje, i to mjerama poboljšanja okoliša.

Tablica 4.1 Postojeći okolišni problemi koji su važni za Master plan

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Postojeći okolišni problemi
Zrak	<ul style="list-style-type: none"> Na području BPŽ zrak je II kategorije kvalitete s obzirom na PM₁₀, PM_{2,5}, BaP u PM₁₀ te H₂S Na području aglomeracije Osijek zrak je II kategorije kvalitete s obzirom na PM₁₀
Klimatske promjene	<ul style="list-style-type: none"> Klimatske promjene - na području FRIH-a izraženo je povećanje srednje godišnje temperature zraka
Tlo i poljoprivredno zemljište	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak ekoloških funkcija tla (proizvodna, ekološko-regulacijska, genofondna) kao posljedica prenamjene za infrastrukturne potrebe ili eksploataciju sirovina Prenamjena P1 i P2 zemljišta za infrastrukturne potrebe Fragmentiranost i usitnjenost poljoprivrednih parcela – upitna održivost poljoprivredne proizvodnje
Vode	<ul style="list-style-type: none"> Nepostizanje minimalno dobrog ukupnog stanja na značajnom broju vodnih tijela površinskih voda (70,5 % tekućih i 43 % stajaćih), najvećim dijelom zbog nepostizanja zadovoljavajuće ocjene fizikalno kemijskih pokazatelja Neprovođenje monitoringa bioloških elemenata kakvoće na najvećem broju vodnih tijela površinskih voda te posljedično tome nedostatak podataka o biološkom stanju voda
Bioraznolikost	<ul style="list-style-type: none"> Degradacija, gubitak, fragmentacija i prenamjena staništa uslijed izvođenja infrastrukturnih, hidrotehničkih te građevinskih zahvata Intenziviranje poljoprivredne proizvodnje i širenje površina pod oranicama na staništa pogodna za ugroženu floru i faunu Onečišćenje staništa korištenjem pesticida i gnojiva u poljoprivredi, ispuštanjem nepročišćenih otpadnih voda u vodotoke, otjecanjem s prometnica i neuređenih odlagališta otpada Invazivne vrste ugrožavaju kvalitetu staništa i opstanak autohtonih vrsta Vodno-gospodarski radovi i isušivanje vlažnih i močvarnih područja dovode do uništavanja vlažnih i močvarnih staništa Neadekvatna regulacija vodnog režima (regulacije vodotoka, vađenje šljunka, melioracijski zahvati) i onečišćenje vodotoka snižavaju kvalitetu vodenih i močvarnih staništa Prirodna sukcesija uslijed napuštanja tradicionalnih načina održavanja travnjaka i pašnjaka Stradavanje divljih vrsta na prometnicama
Zaštićena područja prirode	<ul style="list-style-type: none"> Neadekvatna regulacija vodnog režima (regulacije vodotoka, vađenje šljunka, melioracijski zahvati) i onečišćenje vodotoka ugrožavaju zaštićena područja vezana za vodena i vlažna staništa Oštećenja ratnim razaranjima i/ili nedostatnim i neodgovarajućim sustavom gospodarenja Intenzifikacija poljoprivrede

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Postojeći okolišni problemi
	<ul style="list-style-type: none"> • Invazivne vrste ugrožavaju kvalitetu staništa i opstanak autohtonih vrsta • Krivolov • Degradacija, gubitak, fragmentacija i prenamjena staništa uslijed izvođenja infrastrukturnih, hidrotehničkih te građevinskih zahvata • Aktivni ili nesaniрани kamenolomi narušavaju kvalitetu staništa ugrožene fore i faune
Šume i šumarstvo	<ul style="list-style-type: none"> • Narušena stabilnost poplavnih šuma hrasta lužnjaka, osobito promjenom vodnog režima, klimatskim promjenama, te štetnicima i biljnim bolestima (izraženo u Spačvanskom bazenu) • Znatne štete na hrastu lužnjaku prouzročene štetnikom <i>Corythuca arcuata</i> - hrastova mrežasta stjenica, koja fiziološki oslabljuje stablo i čini ga podložnijim napadu sekundarnih štetnika (zasada nema rješenja u sanaciji) • Propadanje čitavih sastojina poljskog jasena sinergijskim utjecajem klimatskih promjena, promjene vodnog režima, štetnih kukaca, a prvenstveno zbog gljivične bolesti <i>Chalara fraxinea</i> • Krčenje, zaposjedanje i fragmentacija šuma raznim infrastrukturnim zahvatima (vodotehnički zahvati, prometnice, dalekovodi, građevinska područja i sl.) • Narušavanje zdravstvenog stanja stabala pesticidima i mineralnim gnojivima koje ispiranjem s poljoprivrednog zemljišta dospijevaju u šumsko stanište • Divlja odlagališta otpada u šumi i šumskom zemljištu, što utječe na zdravstveno i estetsko stanje šuma • Miniranost šuma, što onemogućuje cjelovito provođenje propisa šumskogospodarskih planova (iskorištavanje, obnova, njega i zaštita šuma) • Neuređen dio privatnih šuma, čime iste nisu obuhvaćene u sustav i smjernice potrajnog (održivog) gospodarenja • Otežano gospodarenje na gorskim terenima zbog nedostatka optimalne mreže šumskih prometnica
Divljač i lovstvo	<ul style="list-style-type: none"> • Fragmentacija staništa linijskim infrastrukturnim zahvatima, posebno većim prometnicama (brze ceste i autoceste) i željezničkim prugama, čime se prekidaju ustaljeni migracijski koridori divljači, odnosno narušava se biološka ravnoteža u prirodi (smanjena vitalnost i brojnost te povećana osjetljivost na vanjske faktore) • Žilet-žicom na granici Hrvatske i Mađarske spriječeni su migracijski putevi divljači • Na rubnim dijelovima staništa nastalim izgradnjom prometnica promijenjeni su stanišni uvjeti i smanjena je bonitetna vrijednost lovišta (uznemiravanje, onečišćenje, dostupnost hrane i vode, i dr.) • Smanjenje lovnoproduktivnih površina izgradnjom prometnica i ostalih infrastrukturnih zahvata u prostoru, što smanjuje površinu iskoristivog biotopa • Narušen zdravstveni i uzgojni status jelenske divljači fasciolidozom, odnosno invazijskom bolesti uzrokovanom velikim američkim jetrenim metiljem <i>Fascioloides magna</i> • U pojedinim lovištima smanjen broj srneće divljači u posljednjih nekoliko godina zbog invadiranosti velikim američkim jetrenim metiljem <i>Fascioloides magna</i> i povećanom brojnošću čagljeva • Stradavanje divljači u prometu od naleta cestovnih vozila i vlakova • Štete na poljoprivrednim kulturama povećanom populacijom divljači u pojedinim lovištima • Povećana populacija čaglja koji nema prirodnog neprijatelja i teško se lovi jer je lukav i izlazi noću, a čini štetu na divljači, osobito na srnama, zečevima i fazanima • Obradivanjem velikih poljoprivrednih površina divljači je sužen prostor u kojem može imati sve potrebno za zadržavanje u lovištima • Krčenjem drvenaste vegetacije u poljima i kanalima uništavaju se staništa divljači koja time gubi svoje prirodne zaklone • Minirane površine uzrokuju stradavanje divljači i onemogućuju cjelovito provođenje propisa lovnogospodarskih osnova • Intruzije lisica u naselja, što može uzrokovati širenje bjesnoće • Krivolov narušava dobnu i spolnu strukturu divljači i osiromašuje stanište • Nedovoljno razvijen lovni turizam, iako postoje adekvatni preduvjeti i potencijal za njegov razvitak
Krajobrazne karakteristike	<p>Nizinska područja sjeverne Hrvatske:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manjak šumskih površina u istočnoj Slavoniji • nestanak živica zbog provođenja agromeliorativnih zahvata

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Postojeći okolišni problemi
	<ul style="list-style-type: none"> geometrijska regulacija vodotoka i nestanak tipičnih i doživljajno bogatih fluvijalnih lokaliteta. Panonska gorja: <ul style="list-style-type: none"> neprikladna gradnja na kontaktu šume i nižih brežuljaka manjak šumskih proplanaka i vidikovaca. Bilogorsko-moslavački prostor: <ul style="list-style-type: none"> geometrijske regulacije vodotoka i gubitak potočnih šumaraka gradnja na krajobrazno eksponiranim lokacijama
Stanovništvo i zdravlje ljudi	<ul style="list-style-type: none"> Pad ukupnog broja stanovnika u posljednjem međupopisnom razdoblju – 85 261 ili 10,6 % stanovnika manje Kontinuirani porast broja odseljenog u odnosu na doseljeno stanovništvo Veći udio starog (23,03 %) u odnosu na mlado (22,7 %) stanovništvo Značajan udio površine pod malom, srednjom i velikom vjerojatnošću opasnosti od poplave
Kulturno-povijesna baština	<ul style="list-style-type: none"> Nezadovoljavajuće stanje graditeljske baštine (zapuštenost, neodržavanje i ruševnost) Devastirana kulturna dobra ratnim razaranjima Nepostojanje modela upravljanja kulturnom baštinom (razvojni dokument) zbog čega nema njihovog sustavnog održavanja i korištenja Brojna kulturna dobra, osobito arheološka, na području FRIH-a nepovratna su oštećena tijekom izgradnje postojeće mreže prometnica Fizičko ugrožavanje integriteta kulturnih dobara prilikom izgradnje mreže novih prometnica, osobito kod zahvata velikog opsega kao što je kanal Dunav - Sava ili izgradnja novih cesta

5 Okolišne značajke na koje provedba Master plana može značajno utjecati

Okolišne značajke područja na koja provedba Master plana može značajno utjecati opisane su u Poglavlju *Opis sastavnica i čimbenika u okolišu*, a u ovom se poglavlju izdvajaju i prikazuju sukladno preliminarno prepoznatim utjecajima kojima se na njih provedbom Master plana može značajnije utjecati.

Tablica 5.1 Okolišne značajke na koje provedba Master plana može značajno utjecati po sastavnicama okoliša i u čimbenicima u okolišu

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Okolišna značajka	Utjecaj
Klimatske promjene	Temperatura Oborina	Očekivani porast maksimalnih dnevnih temperatura, i „pljuskovitost“ oborine u budućnosti može značajno utjecati na optimalnu i održivu primjenu mjera Master plana.
Vode	Hidromorfološki elementi stanja vodnih tijela	Unaprjeđenje plovnog puta rijeka Save, Dunava i Drave do Osijeka, razvojem luka Vukovar, Osijek i Slavonski Brod moguć je negativan utjecaj narušavanja hidromorfoloških elemenata vodnih tijela površinskih voda.
	Ekološko stanje vodnih tijela	Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava moguć je značajno negativan utjecaj narušavanja ekološkog (hidromorfološkog i biološkog) stanja rijeke Dunava i Save.
Bioraznolikost	Ekološki uvjeti rijetkih i ugroženih staništa	Izgradnjom i uređenjem luka, pristaništa i pratećeg sadržaja, održavanjem korita rijeka i postojeće dubine gaza te izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava moguć je negativan utjecaj gubitka i degradacije staništa tršćaka, rogozika, visokih šiljeva i visokih šaševa, poplavnih šuma te pogodnih staništa i uznemiravanje vrsta ornitofaune i ihtiofaune.
Zaštićena područja prirode	Prirodne vrijednosti zaštićenih područja	Izgradnjom i uređenjem luka, pristaništa i pratećeg sadržaja, održavanjem korita rijeka i postojeće dubine gaza moguć je negativan utjecaj gubitka i degradacije prirodnih vrijednosti regionalnog parka Mura - Drava, parka prirode Kopački rit, značajnog krajobraza Erdut, posebnog rezervata šumske vegetacije Vukovarske dunavske ade, parka prirode Lonjsko polje, značajnog krajobraza Jelas polje, posebnog ornitološkog rezervata Bara Dvorina i značajnog krajobraza Gajna.

Krajobrazne karakteristike	Strukturalna obilježja poljoprivrednog krajobraza	Izgradnjom kanala Dunav-Sava, te održavanjem riječnog korita moguć je negativan utjecaj na prirodne i antropogene karakteristike krajobraza, odnosno na prirodnost sustava vodenih tokova. Aktivnostima će se u potpunosti izmijeniti slika poljoprivrednog krajobraza, kroz uklanjanje i raščlanjivanje jedinstvenog sustava geometrijske parcelacije oranica, livada, pašnjaka i živica. Čovjekov utjecaj bi snažno utjecao na prirodnost, kojom bi se ugrozila ravnoteža - složenost krajobraza, te funkcioniranje rijeka i njihove okoline, koji su međusobno ovisni.
Šume i šumarstvo	Stabilnost nizinskih šuma Spačvanskog bazena	Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava moguć je negativan utjecaj gubitka šuma, stvaranja novih šumskih rubova, te narušavanja stabilnosti sastojina hrasta lužnjaka na većim površinama, čime dolazi do smanjenja gospodarskih i općekorisnih funkcija šuma.
Kulturno-povijesna baština	Degradacija svojstva kulturnog dobra	Prilikom izgradnje linearne infrastrukture, osobito infrastrukture velikog površinskog opsega kao što je kanal Dunav - Sava i trase novih cesta moguća je degradacija svojstva kulturnog dobra kroz narušavanje fizičkog i vizualnog integriteta postojećih kulturnih dobara te pojavu novih i narušavanje fizičkog integriteta novih arheoloških nalazišta. Pri tome prometna infrastruktura najveći utjecaj ima na arheološku baštinu.

6 Ciljevi zaštite okoliša uspostavljeni po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na Master plan

Konvencije i protokoli su međunarodni ugovori čije odredbe potpisnice dokumenata moraju poštivati. Njihovim ratificiranjem države se formalno obvezuju na provedbu odredbi, zakonom i u praksi. Prikaz ciljeva zaštite okoliša uspostavljenih po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, svrha i ciljevi tih dokumenata te usporedba njihovih ciljeva sa ciljevima predmetnog Master plana dana je za sljedeće dokumente:

- Konvencija o pristupu informacijama, sudjelovanju javnosti u odlučivanju i pristupu pravosuđu u pitanjima okoliša Aarhus (1998) (NN – MU 10/01)
- Protokol o strateškoj procjeni okoliša Kijev (2003) (NN-MU 3/10.)
- Konvencija o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Espoo, 1991.) (NN-MU 6/96)
- Stockholmska konvencija o postojanim organskim onečišćujućim tvarima Stockholm (2001) (NN-MU 011/2006)
- Okvirna konvencija UN o promjeni klime (UNFCCC, 1992) (NN-MU 02/96)
- Bečka konvencija o zaštiti ozonskog omotača (Beč, 1985) (NN-MU br. 12/93)
- Konvencija o biološkoj raznolikosti, Rio de Janeiro (1992.) (NN-MU 6/96)
- Konvencija o europskim krajobrazima, Firenze (2000) (NN-MU 12/02)
- Europska konvencija o zaštiti arheološke baštine (revidirana) iz 1992. godine - NN - MU 4/04.

7 Utjecaji Master plana na okoliš

7.1 Metodologija procjene utjecaja

Procjena utjecaja provedbe Master plana analizira promjenu odnosno posljedicu koju će provedba planskih mjera imati na okolišne značajke sastavnica i čimbenika u okolišu.

Utjecaji Master plana na sastavnice okoliša i ostale čimbenike u okolišu procjenjuju se metodom ekspertne prosudbe temeljem dostupnih postojećih podataka o karakteristikama aktivnosti u okviru mjera iz Master plana te dostupne nacionalne i međunarodne znanstveno-stručne literature o mogućim utjecajima pojedinih karakteristika planiranih aktivnosti.

Prilikom analize procjene utjecaja na sastavnice okoliša i ostale čimbenike u okolišu koriste se sljedeće kategorije utjecaja koje služe za detaljnije definiranje vrste i opsega pojedinačnih utjecaja:

- prema značajnosti: pozitivan, neutralan, zanemariv, umjereno negativan i značajno negativan utjecaj
- prema putu djelovanja: neposredan i posredan utjecaj
- prema području dostizanja: lokalni utjecaj, regionalni utjecaj i prekogranični utjecaj
- prema vremenskom trajanju: kratkoročni, srednjoročni i dugoročni utjecaj
- prema ukupnom djelovanju: kumulativan i sinergijski utjecaj.

Prilikom procjene utjecaja Master plana na okoliš polazi se od činjenice da će se provedbom Master plana poštivati sve zakonske odredbe. Isto tako, za sve sastavnice okoliša i čimbenike u okolišu po principu predostrožnosti procijenjen je najgori mogući scenarij utjecaja s obzirom da se radi o strateškoj procjeni u kojem unutar planiranih aktivnosti nije preciziran način izvedbe kao niti točna lokacija provedbe pojedine planske kategorije. Stoga, takva procjena treba pomoći prilikom definiranja projektne razine kada će planirane aktivnosti biti definirane u formi zahvata za koje će se provoditi procjena ili ocjena o potrebi procjene utjecaja na okoliš i/ili ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Svaka sastavnica okoliša i čimbenik u okolišu koristi specifičnu metodologiju procjene utjecaja s obzirom na svoje karakteristične elemente i značajke.

7.2 Sažetak analize utjecaja Master plana na sastavnice i čimbenike u okolišu

Provedbom planiranih mjera Master plana doći će do pozitivnog utjecaja na niz aspekata kvalitete života kao što su sigurnost, zdravlje, zaposlenost, prometna dostupnost i povezanost, kvaliteta zraka, tla i voda. Svi oni zajedno generiraju pozitivan sinergijski utjecaj podizanja kvalitete života stanovništva koje živi na FRIH-u. Zdravlje ljudi je njezin bitan element kojemu se pridonosi mjerama povećanja sigurnosti (MJ-OM.3, MJ-OM.9, MJ-CP.5, MJ-ŽP.1, MJ-ŽP.2 i dr.) prometovanja koje pridonose smanjenju broja prometnih nesreća s ozlijeđenim ili stradalim osobama. Uvođenjem i poticanjem ekološki prihvatljivijih koncepata i oblika prometovanja (MJ-OM.5, MJ-JPP.3, MJ-JPP.5 i dr.) također se doprinosi zdravlju ljudi zbog smanjenja razine onečišćujućih tvari u zraku i smanjenja razine buke. Kvaliteta sportsko – rekreacijskih sadržaja sve je važnija stavka zadovoljstva građana, osobito djece i mladih, stoga se propisanim mjerama (MJ-OM.1, MJ-PB.1, MJ-PB.2 i dr.) osim zdravlju, doprinosi i kvaliteti sadržaja i usluga, te turističkom razvoju FRIH-a. Na koncu, cilj gotovo svih propisanih mjera je generalno unaprjeđenje prometne infrastrukture koje će pridonijeti prometnoj povezanosti i dostupnosti, smanjiti prometne gužve i samim time unaprijediti kvalitetu života svih stanovnika FRIH-a. Unaprjeđenje kvalitete života i zadovoljstva ljudi posljedično može djelomično utjecati na zaustavljanje negativnih demografskih trendova.

Potencijalno značajno negativan utjecaj na bioraznolikost generiraju mjere MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3, na zaštićena područja prirode mjera MJ-PP.1, na krajobrazne karakteristike mjere MJ-PP.1 i MJ-PP.3 te na šume i šumarstvo mjera MJ-PP.3. Navedene mjere odnose se na plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz te podrazumijevaju podizanje klase plovnosti na rijekama Savi i Dravi na minimalnu klasu plovnosti IV kategorije, zadržavanje VI c klase plovnosti na rijeci Dunav tehničkim održavanjem i eliminacijom uskih grla, razvoj luka Vukovar, Slavonski brod i Osijek i izgradnju višenamjenskog kanala Dunav-Sava. Utjecaj se generira u vidu:

- narušavanja stanišnih uvjeta, odnosno degradacije ugroženih i rijetkih stanišnih tipova tršćaka, rogozika, visokih šiljeva i visokih šaševa, te vodenih i vlažnih staništa, poplavnih šuma i livada
- gubitka pripadajuće flore i faune regionalnog parka Mura-Drava, Parka prirode Kopački rit, značajnog krajobraza Erdut, posebnog rezervata šumske vegetacije Vukovarske dunavske ade, parka prirode Lonjsko polje, značajnog krajobraza Jelas polje, posebnog ornitološkog rezervata Bara Dvorina i značajnog krajobraza Gajna
- gubitka pogodnih staništa i uznemiravanja ornitofaune koja se gnijezdi na obalama rijeka kao što su bregunica (*Riparia riparia*) i vodomar (*Alcedo atthis*)
- stradavanja jedinki, ometanja mrijesta i gubitka područja za mrijest ihtiofaune kao što su šaran (*Cyprinus carpio*) i Balonijev balavac (*Gymnocephalus baloni*), tijekom uklanjanja sedimenta
- narušavanja prirodnih i antropogenih te vizualno-doživljajnih karakteristika krajobraza kroz izmjenu prirodnog toka rijeke Dunav i Save, odnosno ugrožavanja uravnoteženosti prirodnog i ljudskog odnosa unutar riječnog krajobraza, smanjenje privlačnosti prostora i izmjenu vizura
- narušavanja stabilnosti i sušenja sastojina hrasta lužnjaka na većim površinama, snižavanjem razine i promjenom dinamike podzemnih voda
- gubitka šumskih površina i posredan utjecaj stvaranja novih šumskih rubova, smanjenje općekorisnih i gospodarskih funkcija te narušavanje istih na novim šumskim rubovima i u dijelu staništa pod promijenjenim vodnim režimom.

7.3 Prekogranični utjecaj

Osnovni međunarodni ugovor kojim je uređena suradnja vezana za prekogranični utjecaj na okoliš je Konvencija o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Espoo Konvencija) koja propisuje obvezu stranaka da procijene utjecaj određenih aktivnosti na okoliš u ranoj fazi planiranja te da se međusobno obavještavaju i konzultiraju u svim velikim zahvatima u razmatranju koji mogu imati utjecaj na okoliš preko državnih granica. Zakonom o potvrđivanju Konvencije o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (NN MU 6/96), RH se obvezala poštivati odredbe Espoo Konvencije kojom je prekogranični utjecaj definiran kao „Utjecaj preko državnih granica”, koji označava svaki utjecaj, a ne isključivo globalne prirode, na području pod jurisdikcijom države potpisnice kojeg je izazvala planirana aktivnost, čije je fizičko porijeklo u cijelosti ili djelomično na području pod jurisdikcijom druge države potpisnice.

Budući da područje FRIH-a graniči s tri države (Slika 1.1) – Bosna i Hercegovina, Republika Mađarska i Republika Srbija – te da je većina mjera propisanih Master planom općenita i ne uključuju prostorno smještene aktivnosti/zahvate (osim mjera propisanih u prometu unutarnjim vodama graničnim rijekama), procijenjen prekograničan utjecaj sljedećih mjera smatra se potencijalnim i indikativnim:

- Opće infrastrukturne mjere – MJ-OM.1, MJ-OM.2, MJ-OM.3, MJ-OM.4, MJ-OM.5, MJ-OM.6, MJ-OM.7 i MJ-OM.9
- Specifične infrastrukturne mjere za cestovni promet – MJ-CP.1, MJ-CP.2, MJ-CP.3, MJ-CP.4, MJ-CP.5, MJ-CP.6, MJ-CP.7, MJ-CP.8 i MJ-CP.11
- Specifične infrastrukturne i organizacijske mjere za željeznički promet – MJ-ŽP.1, MJ-ŽP.2, MJ-ŽP.3, MJ-ŽP.4, MJ-ŽP.7, MJ-ŽP.8 i MJ-ŽP.9
- Specifične infrastrukturne mjere za javni prijevoz putnika – MJ-JPP.2 i MJ-JPP.6
- Specifične infrastrukturne i organizacijske mjere za zračni promet – MJ-ZP.1, MJ-ZP.2, MJ-ZP.3, MJ-ZP.4 i MJ-ZP.6

Specifične infrastrukturne mjere za plovnost unutarnjim vodama i riječni prijevoz – MJ-PP.1, MJ-PP.2, MJ-PP.3 i MJ-PP.4 – generiraju potencijalno značajno negativan prekograničan utjecaj sljedećim aktivnostima:

- podizanjem klase plovnosti Save i Drave, što može dovesti do promjena u hidrologiji vodotoka (razini vode, brzini toka, dinamici plavljenja) koje posredno mogu djelovati na vodena staništa i divlje vrste unutar granica BiH i Mađarske. Također doći će do narušavanja hidromorfoloških elemenata vodnih tijela te sustava za zaštitu od štetnog djelovanja voda.
- izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava preusmjerit će se u dio vode iz korita rijeke Dunav i Save u kanal, što će izmijeniti dinamiku prirodnih vodnih režima ovih vodotoka. Značajnim narušavanjem ekološkog (hidromorfološkog i biološkog) stanja rijeke Dunava i Save te izmjenama hidrologije, prvenstveno uslijed promjene režima plavljenja, doći će do smanjenja kvalitete okolnih vodenih i vlažnih staništa, uključujući staništa unutar BiH i Republike Srbije. Ovim zahvatom narušit će se prirodni fluvijalni procesi rijeka Dunav i Sava te izmijeniti postojeća krajobrazna obilježja njihove naplavne ravni.
- proširenjem riječnih luka Slavonski brod i Vukovar izmijenit će se prirodan izgled korita vodotoka što će utjecati na njihovu morfologiju i hidrologiju te promjenu krajobraznih karakteristika riječnog krajobraza. Također, narušit će se ekološko i kemijsko stanje vodnih tijela površinskih i podzemnih voda povećanjem količine onečišćujućih tvari uslijed povećanja broja plovila na unutarnjim plovnim putevima koji predstavljaju izvore onečišćenja (curenje maziva i sličnih tvari, otapanja biocidnih prevlaka, rasipanje/curenje tereta koji se brodom transportir).
- onečišćenjem vodnih tijela i narušavanjem njihova ekološkog stanja pa tako i pripadajućih vodenih staništa i organizme, prometovanjem plovila koja mogu ispuštati onečišćujuće. Obujam i intenzitet ekološki štetnog utjecaja ovise poglavito o vrsti broda. Iako svi brodovi u manjoj količini onečišćuju vode curenjem maziva, otapanjem biocidnih prevlaka, rasipanjem/curenjem tereta koji se brodom transportira ili odbacivanjem otpada, glavni utjecaji ovise o vrstama tereta koji se brodovima transportiraju. Onečišćenje voda i vodenih staništa može posredno negativno utjecati na prekogranična staništa plovnih rijeka, uključujući ona u Mađarskoj, Republici Srbiji i BiH.

U sklopu izrade Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. – 2030.) (NN 84/17) izrađena je osnovna SWOT analiza FRIH-a koja predstavlja osnovu za izradu analize na razini pojedinog prometnog sustava u Master planu. Kao polazišne točke i polazišni ciljevi Master plana uzeti su opći ciljevi Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030. Također, kao drugi skup predefiniranih ciljeva iz Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030. u Master planu su uzeti specifični ciljevi za sve sektore, te specifični ciljevi za sve pojedine sektore (riječni, zračni, cestovni,

željeznički i javni gradski promet). Na temelju prethodno postavljenih ciljeva razvoja prometnog sustava definirana je lista mjera koja bi trebala osigurati dostizanje postavljenih ciljeva i koja je usuglašena s mjerama propisanim u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030. Specifične infrastrukturne mjere za plovnost unutarnjim vodama i riječni prijevoz koje generiraju značajno negativne utjecaje usuglašene su s sljedećim mjerama za promet unutarnjim plovnim putovima u Strategiji prometnoj razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030.:

- I.1 Unaprjeđenje plovnog puta rijeka Dunava i Drave do Osijeka
- I.2 Unaprjeđenje Save
- I.3 Razvoj Luke Vukovar (TEN-T osnovna mreža)
- I.4 Razvoj Luke Osijek (TEN-T sveobuhvatna mreža)
- I.5 Razvoj Luke Slavonski Brod (TEN-T osnovna mreža)
- I.7 Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava,

u okviru ciljeva koji vrijede za sve vrste prometa:

- *Kvalitetnije usuglasiti upravljanje prometom sa susjednim državama (BiH – Luka Ploče, cestovne i željezničke veze s BiH, Slovenijom, Srbijom, Italijom, Crnom Gorom i Mađarskom),*
- *Razviti potencijal glavnih logističkih središta (luke Rijeka, luke Split, luke Ploče, luke Vukovar, luke Osijek, luke Slavonski Brod, čvora Zagreb),*

te specifičnih ciljeva za riječni prijevoz:

- SC1 Povećati konkurentnost luka u Vukovaru i Osijeku kao glavnih riječnih luka za teretni promet,
- SC2 Ostvariti suradnju s BiH u razvoju teretne luke Slavonski Brod,
- SC3 Iskoristiti potencijal plovidbe unutarnjim plovnim putovima u segmentu turizma i javnog prijevoza
- SC4 Prilagoditi uvjete plovnosti prometnim potrebama i očuvati nužnu razinu plovnosti.

Za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. –2030.) proveden je postupak strateške procjene utjecaja na okoliš, a u sklopu njega i prekogranične konzultacije s Bosnom i Hercegovinom, Republikom Mađarskom i Republikom Srbijom, u skladu s člankom 10. Zakona o potvrđivanju Protokola o strateškoj procjeni okoliš uz Konvenciju o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (NN-MU 7/09), koje su u svojim državama održale zakonski određene javne rasprave te nakon koji su dali završno mišljenje na Strategiju prometnog razvoja republike Hrvatske 2017.-2020. te pripadajuću mu Stratešku studiju utjecaja na okoliš.

Na temelju obavljenih prekograničnih konzultacija, Vlada Republike Hrvatske je u rujnu 2017. godine donijela Zaključak o prihvaćanju Informacije o završetku postupka prekograničnih konzultacija o Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (Klasa: 022-03/17-07/387, Ur.broj: 50301-27/12-17-3, od 14. rujna 2017. godine).

S obzirom da su zaključci i rezultat prekograničnih konzultacija provedenih za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030. godine primjenjivi i za Prometni master plan funkcionalne regije Istočna Hrvatska, budući da je iz sljedeće tablice (Tablica 7.1) vidljivo da su mjere iz Master plana usklađene s mjerama Strategiji prometnog razvoja RH, a time i obrađene prethodnom navedenom postupku prekograničnih konzultacija, prijedlog ove Studije je da za ovaj postupak strateške procjene nije potrebno provesti prekogranične konzultacije.

Tablica 7.1 Odnos mjera Master plana i mjera Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030. godine

Mjere iz Master plana		Mjere iz Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030. godine
MJ-OM.1	Intermodalnost putničkog prometa	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.4, G.11, U.1, U.5, R.18, R.22, Ro.24 R
MJ-OM.2	Integracija prometnog sustava	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: U.2, U.3, U.13, U.14, U.18, U.21, A.20, A.25, R.8, R.9, R.10, Ro.1, Ro.2, Ro.3, Ro.7, Ro.9, Ro.14, I.1, I.7, I.9, I.21
MJ-OM.3	Unapređenje sigurnosti prometnog sustava	G.3
MJ-OM.4	Smanjenje negativnih utjecaja prometa na okoliš	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.6, G.12, G13
MJ-OM.5	Razvoj energetski učinkovitog prometnog sustava	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.12, G13
MJ-OM.6	Unapređenje pristupačnosti modalnim čvorištima	G.4.
MJ-OM.7	Interoperabilnost prometnog sustava FRIH s neposrednim okruženjem (županije, FR, EU, ostale države)	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.9, G.15, R.8, R.9, A.20, A.25, M.21, I.21
MJ-OM.9	Unapređenje prometne infrastrukture	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.3, G.6, G.9, G.13
MJ-CP.1	Uklanjanje uskih grla u cestovnom sustavu	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.4, G.9, G.15, U.4
MJ-CP.2	Cestovna povezanost EU koridora	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.9, G.15
MJ-CP.3	Uklanjanje tranzitnog prometa kroz urbana područja	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: U.4, U.5, U.18, Ro.14
MJ-CP.4	Razvoj mreže punionica alternativnim gorivima	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.12, G13
MJ-CP.5	Unapređenje mreže sekundarnih i tercijarnih cesta	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.3, Ro.19, Ro.23
MJ-CP.6	Izgradnja nedovršenih dijelova cestovne mreže visoke učinkovitosti na području FRIH	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: Ro.19, Ro.22
MJ-CP.7	Unapređenje odmorišta za cestovnu mrežu visoke razine uslužnosti	Ro.20
MJ-CP.8	Cestovna povezanost FRIH i područja RH	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: Ro.1, Ro.2, Ro.3, Ro.7, Ro.9, Ro.14
MJ-CP.11	Preusmjeravanje prometa s prometnica niže uslužnosti na ceste više uslužnosti	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: Ro.19, Ro.20, Ro.22
MJ-ŽP.1	Modernizacija željezničke infrastrukture	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.3, G.5
MJ-ŽP.2	Povećanje razine sigurnosti na željezničko-cestovnim i pješačkim prijelazima	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.3, U.4
MJ-ŽP.3	Elektrifikacija željezničke mreže	R.16
MJ-ŽP.4	Uspostava mreže industrijskih kolosijeka	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: R.17, R.19
MJ-ŽP.7	Implementacija taktnog voznog reda	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.11, U.15
MJ-ŽP.8	Proaktivna tarifna politika	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.7, U.12, U.13
MJ-ŽP.9	Poticanje korištenja željeznice u putničkom i teretnom prometu	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.3, G.5, G.11, U.4
MJ-JPP.2	Unapređenje infrastrukture za JPP	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.3, U.2, U.4, U.15
MJ-JPP.6	Izgradnja P&R, <i>bike&ride</i> terminala	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.4, G.12, G.13, G15, Ro.25, Ro.26
MJ-ZP.1	Povećanje kvalitete i sigurnosti infrastrukture zračnog prometa	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: G.2, G.4, A.11
MJ-ZP.2	Razvoj zračne luke Osijek	A.5
MJ-ZP.3	Povećanje pristupačnosti ZL Osijek	A.10
MJ-ZP.4	Razvoj sustava helidroma	Obuhvaćeno s nekoliko mjera: A.18, A.25
MJ-ZP.6	Unapređenje suradnje s drugim međunarodnim zračnim lukama	A.25
MJ-PP.1	Unapređenje mreže plovnih puteva	G.3, G.5, I.1, I.2, I.8
MJ-PP.2	Razvoj luka TEN-T mreže	I.3, I.4, I.5
MJ-PP.3	Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava	I.7
MJ-PP.4	Unapređenje suradnje s drugim međunarodnim lukama	I.21

8 Razumna alternativa

Studija ne predlaže alternativna rješenja aktivnostima predloženim u infrastrukturnim, organizacijskim i upravljačkim mjerama budući da iste predlažu čitav niz mogućih aktivnosti za razvoj održive mobilnosti čiji utjecaj se razmatra u poglavlju 7, a ublažavanje u poglavlju 9.

9 Mjere zaštite okoliša

Mjere zaštite okoliša predložene su na temelju analize postojećeg stanja i analize mogućih utjecaja na sastavnice i čimbenike u okolišu uslijed realizacije predmetnog Master plana, a obuhvaćaju prijedloge mjera poboljšanja okoliša za rješavanje prepoznatih okolišnih problema te mjere ublažavanja utjecaja provedbe Master plana na sastavnice okoliša i čimbenike u okolišu koje se propisuju za umanjivanje potencijalnih negativnih utjecaja na okoliš pri realizaciji aktivnosti iz mjera Master plana. Propisane mjere zaštite okoliša potrebno je adekvatno implementirati u sadržaj Master plana.

9.1 Mjere poboljšanja stanja okoliša

Okolišni problem	Mjera poboljšanja
Klimatske promjene	<i>Sve infrastrukturne projekte, koji proizlaze iz mjera Master plana, planirati uzimajući u obzir potencijalne klimatske pojave na području realizacije mjere. Projektiranje zahvata potrebno je realizirati sukladno neformalnim smjericama: „Non-paper Guidelines for Project Managers: making vulnerable investments climate resilient“ (Europska komisija, Glavna uprava za klimatsku politiku).</i>
Svjetlosno onečišćenje	<i>Kako bi se smanjilo svjetlosno onečišćenje, javnu rasvjetu projektirati unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje zahvata uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima te s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.</i>
	<i>Kako bi se smanjilo potencijalno svjetlosno onečišćenje, prilikom projektiranja javne rasvjete unutar obuhvata Plana koristiti LED ili drugu tehnologiju koja emitira manje količine ultraljubičastog zračenja te sjenila za rasvjetna tijela.</i>
	<i>Izbjegavati korištenje rasvjete u područjima koja još nisu izložena svjetlosnom onečišćenju.</i>
Širenje invazivnih vrsta	<i>U slučaju pojave invazivnih stranih vrsta na područjima planiranih zahvata, provoditi njihovo uklanjanje. U suradnji sa stručnjakom treba primijeniti metodologiju eradikacije temeljenu na aktualnim istraživanjima i saznanjima vezanim za suzbijanje stranih invazivnih biljnih vrsta kako bi se osiguralo njihovo trajno uklanjanje.</i>
Integritet zaštićenih područja prirode	<i>Kako bi se što efikasnije očuvale prirodne vrijednosti i integritet zaštićenih područja prirode, projektiranje zahvata izvoditi u komunikaciji s nadležnim javnim ustanovama za zaštićene dijelove prirode.</i>

9.2 Mjere ublažavanja utjecaja provedbe Master plana na sastavnice okoliša i čimbenike u okolišu

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Mjera iz Master plana	Utjecaj	Mjera ublažavanja
Georazolikost	MJ-PP.1 MJ-PP.2 MJ-PP.3	Narušavanje prirodnih fluvijalnih procesa i oblika georazolikosti	<i>Prilikom planiranja lokacija predviđenih zahvata u najvećoj mogućoj mjeri izbjegavati doticaj s fluvijalnim oblicima (riječne terase, naplavne ravnice, prirodni nasipi, korita rijeka) georazolikosti kako bi se umanjio utjecaj na prirodne fluvijalne procese.</i>
Tlo i poljoprivredno zemljište	MJ-OM.9; MJ-CP.2; MJ-CP.3; MJ-CP.5; MJ-CP.6; MJ-CP.7; MJ-CP.8; MJ-CP.9; MJ-ŽP.1; MJ-ŽP.2; MJ-ŽP.4; MJ-JPP.2; MJ-JPP.6; MJ-PB.1; MJ-PB.2; MJ-PB.3; MJ-PB.7; MJ-UP.1; MJ-UP.2; MJ-UP.4; MJ-UP.5; MJ-ZP.1; MJ-ZP.2; MJ-ZP.4; MJ-PP.2; MJ-PP.3	Potencijalno zauzimanje i gubitak poljoprivrednog zemljišta P1 i P2 bonitetne vrijednosti	<i>Prilikom planiranja i izgradnje infrastrukturnih objekata izbjegavati poljoprivredne površine P1 i P2 bonitetne vrijednosti definirane važećim prostornim planovima.</i>
Vode	MJ-ZP.2	Narušavanje nezadovoljavajućeg ekološkog i kemijskog stanja vodnog tijela CDRN0030_001 Bobotski kanal	<i>Prilikom radova na proširenju Zračne luke Osijek osigurati izgradnju sustava za odvodnju otpadnih voda, kao i uređaja za pročišćavanje otpadnih voda odgovarajuće kategorije.</i>
	MJ-PP.1, MJ-PP.2, MJ-PP.3, MJ-PP.4	Narušavanje hidromorfoloških elemenata vodnih tijela rijeka Save, Dunava i Drave te sustava za zaštitu od štetnog djelovanja voda	<i>U daljnjim fazama razrade projekata unaprjeđenja plovnog puta rijeka Save, Dunava i Drave do Osijeka te razvoja Luke Vukovar, Luke Osijek i Luke Slavonski Brod sačuvati funkcionalnost i razinu zaštite postojećeg sustava zaštite od štetnog djelovanja voda te osigurati da ne dođe do značajnog narušavanja hidromorfoloških elemenata vodnih tijela.</i>
	MJ-PP.3	Narušavanje ekološkog (hidromorfološkog i biološkog) stanja rijeke Dunava i Save	<i>Novi vodni režim temeljiti na recentnim hidrološkim analizama i hidrauličkim proračunima kojima se na nedvosmislen način utvrđuje buduće stanje cjelokupnog hidrološko-hidrauličnog sustava prostora od rijeke Save do rijeke Dunav.</i>
	MJ-CP.2, MJ-CP.5, MJ-CP.6, MJ-CP.7, MJ-CP.8, MJ-CP.9	Narušavanje hidromorfološkog stanja vodnih tijela površinskih voda izgradnjom novih prometnica te ekološkog i kemijskog stanja vodnih tijela površinskih i podzemnih voda	<i>Tijekom projektiranja i izgradnje cesta, trase prometnica odrediti na način da se minimalno utječe na promjene postojećih korita rijeka i jezera kako bi se umanjio utjecaj na njihovo hidromorfološko stanje. Kod izgradnje cestovnih prometnica u ranjivim, osjetljivim ili zaštićenim područjima, na razini zahvata provesti analizu potencijalnih onečišćenja okolnih vodnih tijela, i propisati odgovarajuće mjere zaštite.</i>

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Mjera iz Master plana	Utjecaj	Mjera ublažavanja
		uslijed povećanja broja cestovnih vozila na prometnicama	
	MJ-OM.9, MJ-CP.2 MJ-CP.5, MJ-CP.6, MJ-CP.8, MJ-CP.9, MJ-ŽP.1	Plavljenje prometne infrastrukture uslijed potencijalne izgradnje iste u poplavnom području	<p><i>Prilikom projektiranja prometne infrastrukture niveletu planiranih cesta i željeznica projektirati s potrebnim nadvišenjem obzirom na opasnost od mogućih poplava.</i></p> <p><i>Ukoliko se prometna infrastruktura gradi u nasipu, napraviti ga na način da se osigura njegova stabilnost prilikom brzog povlačenja vodnog vala.</i></p>
		Povećanje rizika od poplava uslijed narušavanja poplavnog režima vodotoka izgradnjom novih prometnica koje predstavljaju barijeru u prostoru	<i>Prilikom projektiranja prometne infrastrukture definirati dovoljan broj perforacija, propusta, preko kojih se omogućuje brže povlačenje vodnog vala prema koritu vodotoka, tj. brže snižavanje zaobalnih voda.</i>
Bioraznolikost Zaštićena područja prirode	MJ-OM.9, MJ-CP.2, MJ-CP.3, MJ-CP.5, MJ-CP.6, MJ-CP.7, MJ-CP.8, MJ-CP.9, MJ-ŽP.1, MJ-ŽP.4, MJ-PB.1	Zauzimanje i fragmentacija ugroženih i rijetkih stanišnih tipova	<p><i>Pri planiranju trasa prometne infrastrukture izbjegavati ugrožene i rijetke stanišne tipove prema pravilniku kojim su isti definirani.</i></p> <p><i>Planirati adekvatnu propusnost prometnica za divlje vrste (prijelazi/prolazi za životinje).</i></p> <p><i>Biciklističke staze planirati u koridorima postojeće infrastrukture.</i></p>
	MJ-PP.1, MJ-PP.2	Narušavanje stanišnih uvjeta trščaka, rogozika, visokih šiljeva i visokih šaševa, te poplavnih šuma promjenom režima plavljenja	<i>Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Strukturna rješenja za održavanje plovnosti primjenjivati samo u slučaju osiguravanja sigurnosti plovidbe, a mogu uključivati lokalizirano (strogo prostorno određeno) iskapanje riječnog materijala.</i>
		Gubitak pogodnih staništa i uznemiravanje ornitofaune koja se gnijezdi na obalama rijeka	<i>U daljnjim fazama planiranja predvidjeti očuvanje pojasa riparijske vegetacije u najvećoj mogućoj mjeri.</i>
		Gubitak, degradacija i smanjenje kvalitete pogodnih staništa za mrijest ihtiofaune	<i>Tijekom izvođenja radova širenje zamućenja spriječiti odjeljivanjem dijela toka u kojem se izvode radovi pomoću barijera, npr. limenih ploča.</i>

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Mjera iz Master plana	Utjecaj	Mjera ublažavanja
			<i>U daljnjim fazama planiranja predvidjeti očuvanje obalnih područja plitke vode s brzacima i sprudovima u najvećoj mogućoj mjeri.</i>
	MJ-PP.1	Narušavanje, degradacija i smanjenje kvalitete dostupnih staništa	<i>Planiranje vodnih putova provoditi na način da njihov utjecaj bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjernicama (npr. prema Stručnim smjernicama - Upravljanje vodama“ (Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, 2016.); ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).</i>
	MJ-PP.3	Zauzimanje, fragmentacija i degradacija ugroženih i rijetkih stanišnih tipova	<i>S obzirom na razinu do sada provedenih istraživanja i nedovoljnu definiranost mjere nije moguće na strateškoj razini utvrditi značaj utjecaja. Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.</i>
Krajobrazne karakteristike	MJ-OM.9, MJ-CP.2, MJ-CP.5, MJ-CP.6, MJ-CP.8, MJ-ŽP.4	Uklanjanje i raščlanjivanje šumskog pokrova, gubitak kulturnog krajobraza, ugrožavanje uravnoteženosti prirodnog i čovjekovog odnosa unutar krajobraza, izmjena strukturnih obilježja poljoprivrednog krajobraza	<i>Prilikom projektiranja prometnica, u najvećoj mogućoj mjeri koristiti postojeće infrastrukturne koridore, izbjeci usitnjavanje postojeće parcelacije zemljišta i narušavanje strukturnih obilježja krajobraza, s ciljem skladnog uklapanja prometnice u složeni sustav krajobraza. Izraditi projekt krajobraznog uređenja planiranih zahvata s ciljem uklapanja u okolni krajobraz i obnove narušenih vrijednosti krajobraza te provođenja mjera Programa razvoja zelene infrastrukture u urbanim područjima.</i>
	MJ-PP.1, MJ-PP.3	Izmjena prirodnog toka rijeke Dunav i Save, betonizacija obalnog područja, ugrožavanje uravnoteženosti prirodnog i ljudskog odnosa unutar krajobraza, smanjenje privlačnosti prostora, uklanjanje prirodnih elemenata kojima se narušava složenost sustava krajobraza	<i>Izraditi krajobrazni projekt uređenja kanala Dunav-Sava s ciljem njegovog održivog korištenja i uklapanja u okolni poljoprivredni krajobraz. Izraditi strategiju zelene infrastrukture s ciljem donošenja rješenja upravljanja oborinskim vodama i vodotocima.</i>
Šume i šumarstvo	MJ-OM.9, MJ-CP.3, MJ-CP.5, MJ-CP.6, MJ-CP.7, MJ-CP.8, MJ-CP.9, MJ-ŽP.1, MJ-ŽP.4	Gubitak šumskih površina, stvaranje novih šumskih rubova, te narušavanje vodnog režima poplavnih šuma, odnosno smanjenje gospodarskih i općekorisnih funkcija šuma	<i>Prilikom projektiranja prometnica (cestovne i željezničke infrastrukture), maksimalno koristiti postojeće infrastrukturne koridore (ili buduću prometnicu smjestiti što bliže istima, npr. uz koridor postojeće šumske ceste), izbjeci fragmentaciju manjih šumskih</i>

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Mjera iz Master plana	Utjecaj	Mjera ublažavanja
			<p>kompleksa (enklava) i narušavanje zaštitnih funkcija šuma, a osobito u području zaštitnih šuma i šuma posebne namjene.</p> <p>Nakon realizacije prometnica u prostoru (cestovne i željezničke infrastrukture) zaštititi novonastali šumski rub sadnjom autohtonih vrsta šumskog drveća i grmlja navedenih u šumskogospodarskom planu za predmetnu gospodarsku jedinicu.</p> <p>Prilikom projektiranja i izvođenja radova na izgradnji prometnica (cestovne i željezničke infrastrukture) osigurati povoljan vodni režim poplavnih šuma, čiji je prostorni raspored potrebno utvrditi konzultirajući šumskogospodarski plan predmetne gospodarske jedinice.</p>
	MJ-PP.1	Moguće sušenje stabala vrbovo-topolovih sastojina promjenom vodnog režima, tj. dinamike plavljenja šumskog staništa (potencijalno zamočvarenje u jednom dijelu staništa ili smanjena poplavna razdoblja u drugom dijelu staništa)	Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
	MJ-PP.2	Gubitak šumskih površina i stvaranje novih šumskih rubova, odnosno smanjenje gospodarskih i općekorisnih funkcija šuma	Prilikom planiranja i izgradnje infrastrukturnih objekata za potrebe razvoja riječnih luka izbjegavati suvislo obrasle šumske površine pod poplavnim šumama.
	MJ-PP.3	Gubitak šuma, stvaranje novih šumskih rubova, te narušavanje stabilnosti sastojina hrasta lužnjaka na većim površinama, odnosno smanjenje gospodarskih i općekorisnih funkcija šuma	S obzirom na razinu do sada provedenih istraživanja i nedovoljnu definiranost mjere nije moguće na strateškoj razini utvrditi značaj utjecaja. Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
Divljač i lovstvo	MJ-OM.9, MJ-CP.2, MJ-CP.3, MJ-CP.5, MJ-CP.6, MJ-CP.7, MJ-CP.8, MJ-CP.9, MJ-ŽP.1, MJ-ŽP.4	Gubitak i fragmentacija lovnoproduktivnih površina (moguć prekid ustaljenih migracijskih puteva krupne divljači)	Prilikom projektiranja prometnica (cestovne i željezničke infrastrukture), uspostaviti suradnju s lovoovlaštenicima, čija lovišta buduće prometnice presijecaju, zbog utvrđivanja migracijskih puteva krupne divljači i sukladno tome projektiranja adekvatnih prijelaza koji će omogućiti daljnju migraciju krupne divljači.

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Mjera iz Master plana	Utjecaj	Mjera ublažavanja
Stanovništvo i zdravlje ljudi	MJ-CP.5 MJ-CP.6 MJ-CP.8	Povećanje emisije buke iz prometa	<i>Prilikom projektiranja prometnica, procijeniti utjecaj buke na stanovništvo te po potrebi provesti odgovarajuće mjere zaštite od buke.</i>
Kulturno-povijesna baština	MJ-OM.9, MJ-CP.2, MJ-CP.3, MJ-CP.5, MJ-CP.6, MJ-CP.8, MJ-ŽP.1, MJ-ŽP.4, MJ-ZP.1	Moguće uništenje arheoloških kulturnih dobara na trasama novih prometnih pravaca - posebice cestovnih, te trasi kanala Dunav - Sava Moguće narušavanje vizualnog integriteta i/ili promjene fizičkih obilježja kulturnih dobara	<i>Za sve zahvate izgradnje prometne infrastrukture, osobito prilikom izgradnje novih trasa, i za zahvate na zaštićenoj ili evidentiranoj kulturnoj baštini te njezinom neposrednom okolišu potrebno je ishoditi stručno mišljenje, posebne uvjete odnosno suglasnost nadležnog Konzervatorskog odjela.</i> <i>Prije početka gradnje potrebno je provesti mjere zaštite sukladno stručnom mišljenju i posebnim uvjetima nadležnog Konzervatorskog odjela.</i> <i>Ukoliko se pri izvođenju građevinskih ili bilo kojih drugih radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla naiđe na arheološko nalazište, obustaviti radove i o tome obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel te postupati u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara.</i>
	MJ-PP.3		<i>Prije početka gradnje kanala Dunav - Sava potrebno je provesti mjere zaštite kulturne baštine sukladno Studiji utjecaja na okoliša, Konzervatorskoj podlozi i posebnim uvjetima nadležnog Konzervatorskog odjela.</i>

10 Praćenje stanja okoliša

Sukladno članku 26. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN 3/17), program praćenja stanja okoliša u odnosu na provedbu Master plana, sastavni je dio Master plana.

Odredbama za provedbu važeće prostorno-planske dokumentacije za županije FRIH-a kao i propisima važeće zakonske regulative definirana su područja i lokaliteti za praćenje stanja sastavnica u okolišu te procesa u prostoru (npr. praćenje kvalitete zraka namjernim postajama Kopački rit, Zoljan, Slavonski Brod-1 i Slavonski Brod-2, Osijek-1 ili obvezom dostave podataka u ROO i RPOT/OPVN) zbog čega se ne predviđa uspostava novog programa praćenja stanja okoliša na području FRIH-a.

U ovom slučaju, Studija propisuje dodatne mjere zaštite okoliša, odnosno uvjete za okolišno prihvatljivo provođenje Master plana.

Praćenje stanja okoliša propisat će se za svaku aktivnost u prostoru i to na razini procjene utjecaja zahvata na okoliš/ocjene o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu definirajući:

- indikatore praćenja stanja okoliša te način njihovog praćenja
- subjekt nadležan za praćenje stanja, i
- vremenski okvir praćenja stanja okoliša.

11 Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu

11.1 Uvod

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike donijelo je Rješenje (KLASA UP/I 612-07/20-37/50, URBROJ 517-05-2-3-20-2, Zagreb 6. ožujka 2020.) o obavezi provođenja Glavne ocjene prihvatljivosti Prometnog master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska za ekološku mrežu.

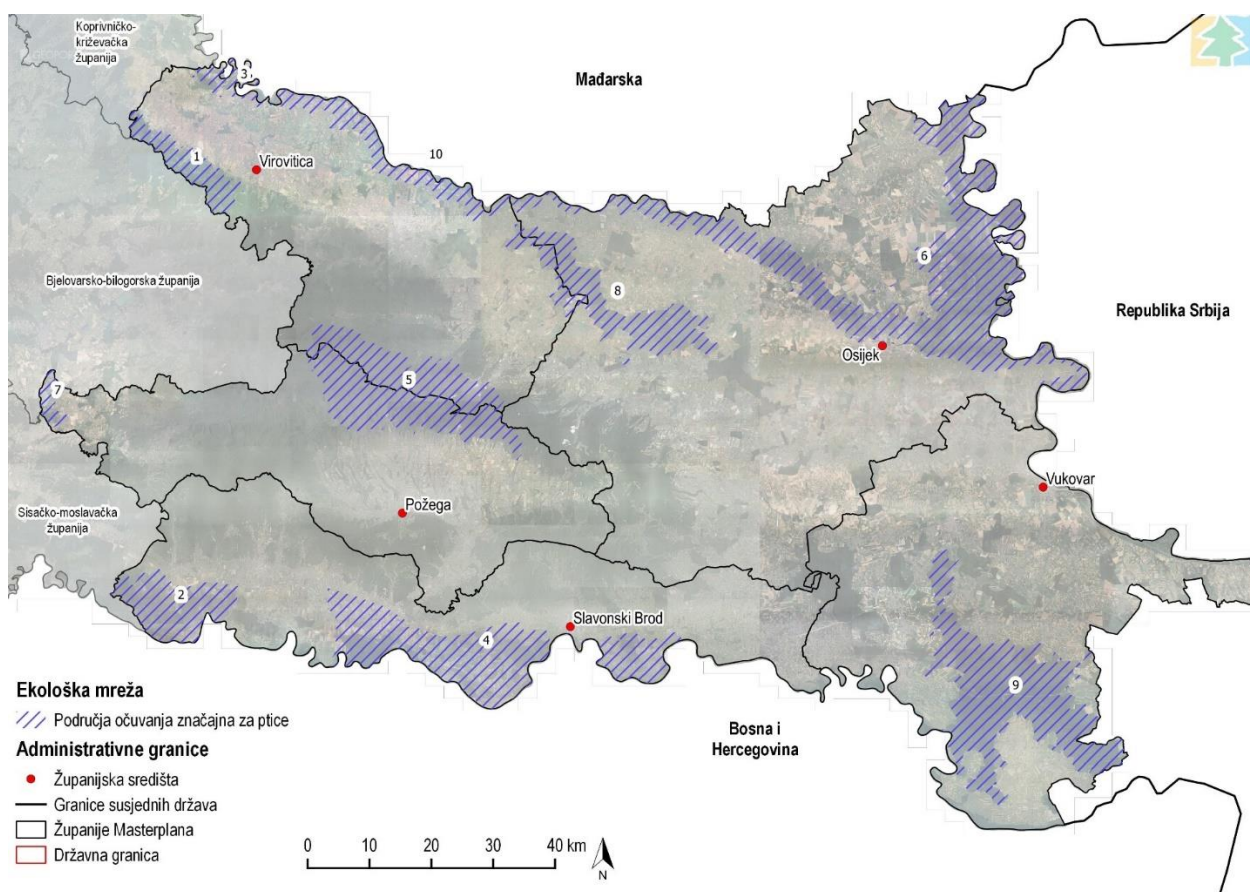
Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu izrađena je sukladno Zakonu o zaštiti prirode (80/13, 15/18, 14/19, 127/19) i Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19).

11.2 Podaci o ekološkoj mreži

Na području FRIH-a nalazi se 11 Područja očuvanja značajna za ptice (u daljnjem tekstu: POP) te 48 Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (u daljnjem tekstu: POVS). POP područja detaljno su nabrojana u sljedećoj tablici (Tablica 11.1) i prikazana na sljedećoj slici (Slika 11.1). Također, u tablici je navedena njihova površina, županije na čijem području se nalaze kao i postotak površine koju zauzimaju u svakoj pojedinačnoj županiji. Redni broj u tablici (Tablica 11.1) odgovara rednom broju na slici (Slika 11.1).

Tablica 11.1 POP područja unutar FRIH-a (Izvor: Bioportal)

Redni broj	Kod područja	POP područja	Površina (ha)	Županija	Udio površine u županiji (%)
1.	HR1000008	Bilogora i Kalničko gorje	95 070,86	Virovitičko-podravaska	9,12
2.	HR1000004	Donja Posavina	121 053,27	Brodsko-posavska	12,12
3.	HR1000014	Gornji tok Drave	22 981,54	Virovitičko-podravaska	17,79
4.	HR1000005	Jelas polje	38 837,03	Brodsko-posavska	100
5.	HR1000040	Papuk	37 396,11	Osječko-baranjska	zanemarivi udio
				Požeško-slavonska	56,63
				Virovitičko-podravaska	43,37
6.	HR1000016	Podunavlje i donje Podravlje	66 335,33	Osječko-baranjska	100
7.	HR1000010	Poilovlje s ribnjacima	13 541,14	Požeško-slavonska	17,41
8.	HR1000011	Ribnjaci Grudnjak i Našice	20 771,36	Osječko-baranjska	81,80
				Virovitičko-podravaska	18,20
9.	HR1000006	Spačvanski bazen	43 549,25	Vukovarsko-srijemska	100
10.	HR1000015	Srednji tok Drave	13 504,44	Osječko-baranjska	18,53
				Virovitičko-podravaska	81,47
11.	HR1000012	Taložnice Virovitičke šećerane	24,14	Virovitičko-podravaska	100



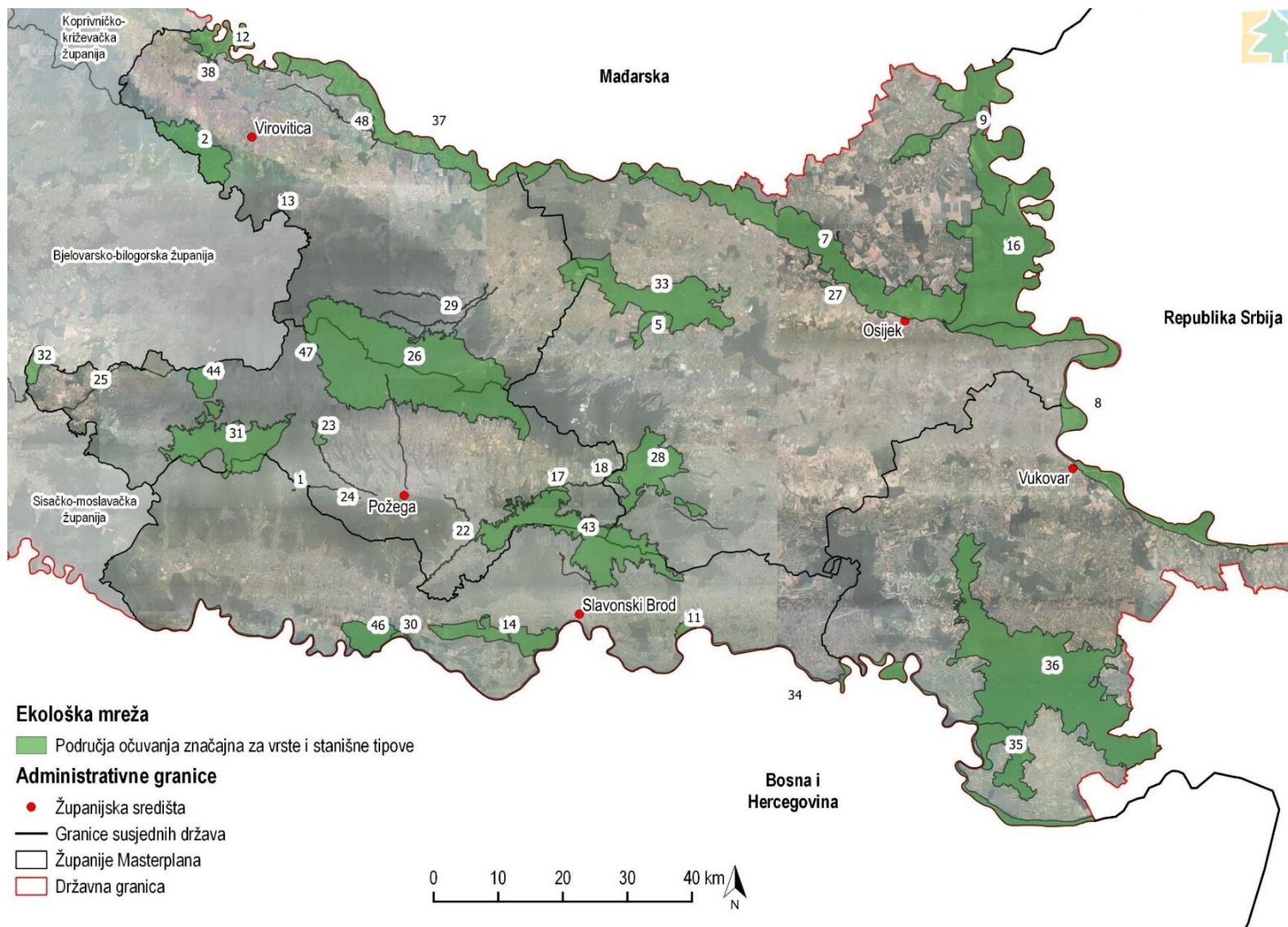
Slika 11.1 POP područja unutar FRIH-a (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema Bioportal-u i Geoportal-u DGU)

POVS područja detaljno su nabrojana u sljedećoj tablici (Tablica 11.2) i prikazana na sljedećoj slici (Slika 11.2). U tablici (Tablica 11.2) je navedena ukupna površina područja, županije na čijem području se nalaze kao i postotak površine koju zauzimaju u svakoj pojedinačnoj županiji. Redni broj u tablici (Tablica 11.2) odgovara rednom broju na sljedećoj slici (Slika 11.2).

Tablica 11.2 POVS područja unutar FRIH-a (Izvor: Bioportal)

Redni broj	Kod područja	POVS područja	Površina (ha)	Županija	Udio površine u županiji (%)
1.	HR2001389	Baničevac	6,38	Brodsko-posavska	100
2.	HR2000728	Biljsko groblje	2,85	Osječko-baranjska	100
3.	HR2001281	Bilogora	7495,72	Virovitičko-podravaska	64,99
4.	HR2000730	Bistrinci	27,16	Osječko-baranjska	100
5.	HR2001086	Breznički ribnjak (Ribnjak Našice)	1409,13	Osječko-baranjska	100
6.	HR2001289	Davor - livade	17,52	Brodsko-posavska	100
7.	HR2001308	Donji tok Drave	21 498,05	Osječko-baranjska	100
8.	HR2000372	Dunav - Vukovar	13 359,14	Osječko-baranjska	52,12
				Vukovarsko-srijemska	47,88
9.	HR2001309	Dunav S od Kopačkog rita	13 791,26	Osječko-baranjska	100
10.	HR2000426	Dvorina	1491,21	Brodsko-posavska	100
11.	HR2000427	Gajna	425,70	Brodsko-posavska	100
12.	HR5000014	Gornji tok Drave	22 981,54	Virovitičko-podravaska	17,79
13.	HR2001216	Ilova	839,81	Požeško-slavonska	2,68
				Virovitičko-podravaska	6,09
14.	HR2001326	Jelas polje s ribnjacima	4747,43	Brodsko-posavska	100
15.	HR2000488	Južni Dilj	152,92	Brodsko-posavska	100
16.	HR2000394	Kopački rit	23 127,42	Osječko-baranjska	100
17.	HR2001292	Livade kod Čaglina	199,82	Požeško-slavonska	100
18.	HR2001328	Londa; Glogovica i Breznica	120,09	Brodsko-posavska	37,72
				Osječko-baranjska	32,93
				Požeško-slavonska	29,35
19.	HR2000416	Lonjsko polje	51 126,05	Brodsko-posavska	6,38
20.	HR2001088	Mala Dubrava - Vučedol	225,06	Vukovarsko-srijemska	100
21.	HR2001393	Nurkovac	12,71	Požeško-slavonska	100
22.	HR2001385	Orljava	123,40	Brodsko-posavska	0,49
				Požeško-slavonska	99,51
23.	HR2001286	Orljavac	400,82	Požeško-slavonska	100
24.	HR2001407	Orljavica	22,27	Brodsko-posavska	zanemarivi udio
				Požeško-slavonska	100
25.	HR2001330	Pakra i Bijela	144,20	Požeško-slavonska	47,26
26.	HR2000580	Papuk	37 396,11	Osječko-baranjska	zanemarivi udio
				Požeško-slavonska	56,63
				Virovitičko-podravaska	43,37
27.	HR2000573	Petrijevci	125,44	Osječko-baranjska	100
28.	HR2001354	Područje oko jezera Borovik	7230,81	Osječko-baranjska	100
				Požeško-slavonska	zanemarivi udio
29.	HR2001329	Potoci oko Papuka	416,62	Požeško-slavonska	34,21
				Virovitičko-podravaska	65,79

Redni broj	Kod područja	POVS područja	Površina (ha)	Županija	Udio površine u županiji (%)
30.	HR2001288	Pričac - Lužani	196,95	Brodsko-posavska	100
31.	HR2001355	Psunj	10 054,53	Brodsko-posavska	13,25
				Požeško-slavonska	86,75
32.	HR2000438	Ribnjaci Poljana	1962,31	Požeško-slavonska	52,11
33.	HR2001085	Ribnjak Grudnjak s okolnim šumskim kompleksom	12 434,83	Osječko-baranjska	87,92
				Virovitičko-podravska	12,08
34.	HR2001311	Sava nizvodno od Hrušćice	13 157,32	Brodsko-posavska	23,60
				Vukovarsko-srijemska	31,01
35.	HR2001415	Spačva JZ	5329,30	Vukovarsko-srijemska	100
36.	HR2001414	Spačvanski bazen	38 219,94	Vukovarsko-srijemska	100
37.	HR5000015	Srednji tok Drave	13 504,44	Osječko-baranjska	18,22
				Virovitičko-podravska	81,78
38.	HR2001004	Stari Gradac - Lendava	28,33	Virovitičko-podravska	100
39.	HR2001005	Starogradački Marof	189,12	Virovitičko-podravska	100
40.	HR2001500	Stepska staništa kod Bapske	78,02	Vukovarsko-srijemska	100
41.	HR2001501	Stepska staništa kod Opatovca	42,41	Vukovarsko-srijemska	100
42.	HR2001502	Stepska staništa kod Šarengrada	39,03	Vukovarsko-srijemska	100
43.	HR2000623	Šume na Dilj gori	15 466,28	Brodsko-posavska	43,28
				Osječko-baranjska	11,07
				Požeško-slavonska	45,65
44.	HR2000174	Trbušnjak - Rastik	2005,17	Požeško-slavonska	87,53
45.	HR2001045	Trpinja	5,16	Vukovarsko-srijemska	100
46.	HR2001379	Vlakanac-Radinje	2922,93	Brodsko-posavska	100
47.	HR2001006	Županijski kanal (Gornje Bazje - Zidina)	151,32	Virovitičko-podravska	100
48.	HR2001305	Zvečevo	12,25	Požeško-slavonska	100

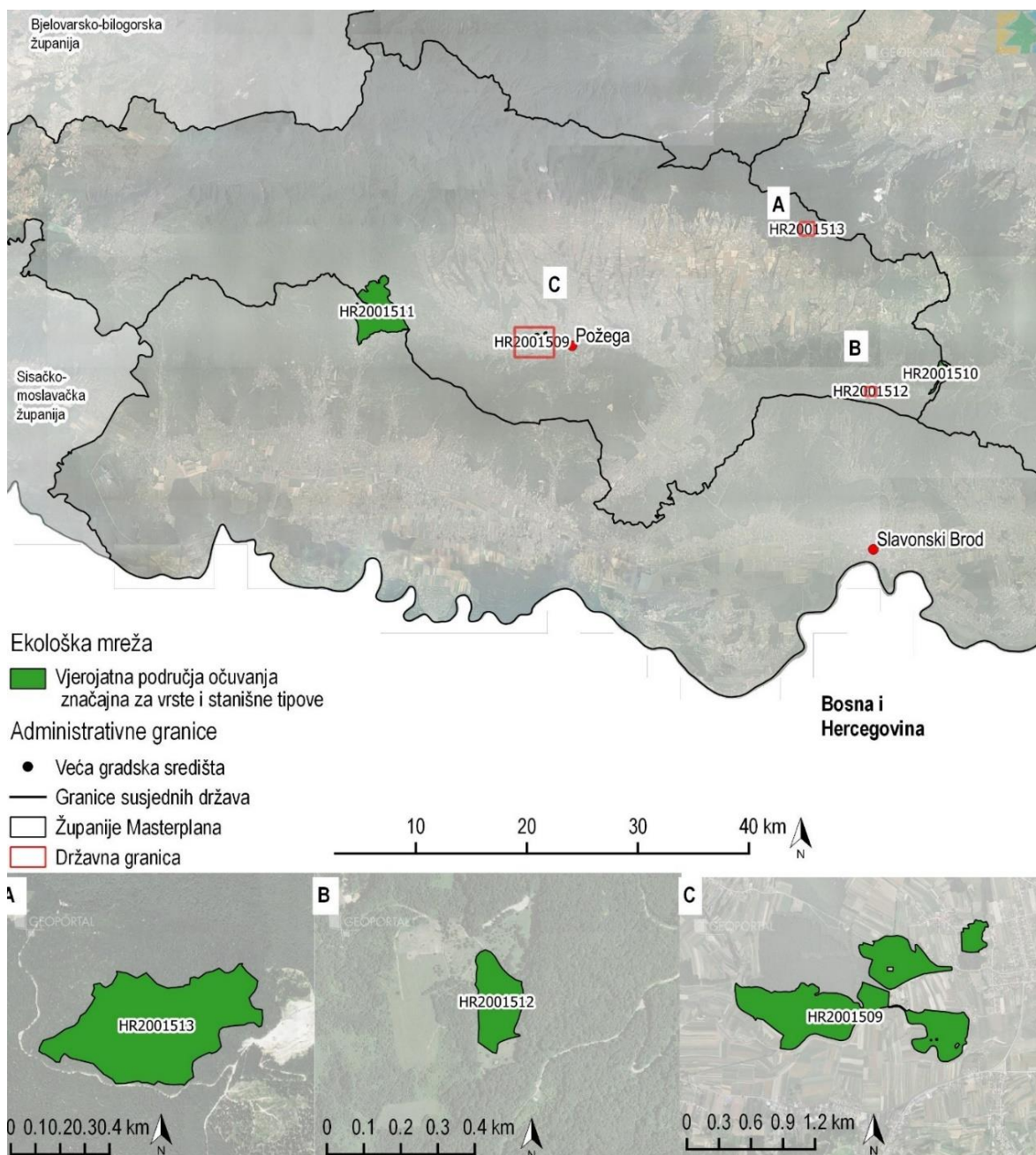


Slika 11.2 POVS područja unutar FRIH-a (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema Bioportal-u i Geoportal-u DGU)

vPOVS područja nabrojana su u sljedećoj tablici (Tablica 11.3) i prikazana na sljedećoj slici (Slika 11.3). U tablici je navedena ukupna površina područja, županije na čijem području se nalaze kao i postotak površine koju zauzimaju u svakoj pojedinačnoj županiji.

Tablica 11.3 vPOVS područja unutar FRIH-a (Izvor: Bioportal)

Kod područja	VPOVS područja	Površina (ha)	Županija	Udio površine u županiji (%)
HR2001509	Donji Emovci	97,63	Požeško-slavonska	100
HR2001510	Livade uz Pačicu	118,21	Požeško-slavonska	100
HR2001513	Otmanov vis	26,08	Požeško-slavonska	100
HR2001512	Sovsko jezero	2,48	Požeško-slavonska	100
HR2001511	Suhe livade kod Sinlija	1 582,62	Požeško-slavonska	60,56
			Brodsko-posavska	39,43



Slika 11.3 vPOVS područja unutar FRIH-a (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema Bioportal-u)

11.3 Obilježja utjecaja Master plana na područja ekološke mreže

U prvom koraku identificirane su one mjere kod kojih posredno ili neposredno djelovanje ne može isključiti značajno negativne utjecaje na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove. U drugom koraku područja ekološke mreže su preklapljena s postojećom prometnom infrastrukturom (autoceste, državne i županijske prometnice, te željeznička mreža) koja je preuzeta s *Open Street Map*. Do konačne je procjene došlo određivanjem razine rizika pojedinog utjecaja na pojedino područje ekološke mreže, tj. na ciljne vrste i stanišne tipove, kao i njihovih kumulativnih utjecaja s evidentiranim postojećim pritiscima u prostoru, koji mogu pojačati negativno djelovanje na cjelovitost područja ekološke mreže.

Za potrebe prikaza intenziteta utjecaja korištena je standardna skala, sukladno Smjernicama za ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za Stratešku procjenu utjecaja na okoliš (SPUO).

Nakon analize mogućih utjecaja planiranih aktivnosti Master plana na područja ekološke mreže ustanovljeno je da bi provedbom Master plana moglo doći do generiranja značajno negativnih utjecaja. U sljedećoj tablici (Tablica 11.4) prikazane su mjere Master plana te područja ekološke mreže za koja je utvrđena mogućnost značajno negativnog utjecaja.

Tablica 11.4 Mjere Master plana te područja ekološke mreže za koja je utvrđena mogućnost značajno negativnog utjecaja

Ekološka mreža	Br. Mjere
HR2001389 Baničevac	MJ.OM9, MJ.CP2, MJ.CP3, MJ.CP5, MJ.CP6, MJ.CP8, MJ.CP9, MJ.ŽP1, MJ.ZP1, MJ.ZP4, MJ.PB1
HR2001292 Livade kod Čaglina	
HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica	
HR2001004 Stari Gradac – Lendava	MJ.PP1, MJ.PP2
HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice	
HR2001308 Donji tok Drave	
HR2000372 Dunav – Vukovar	
HR2001309 Dunav S od Kopačkog rita	MJ.PP1, MJ.PP2
HR2000426 Dvorina	
HR2000427 Gajna	
HR2000394 Kopački rit	MJ.PP3
HR1000016 Podunavlje i donje Podravlje	
HR1000006 Spačvanski bazen	
HR2001414 Spačvanski bazen	

11.4 Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže

Kako bi se negativan utjecaj u Područjima očuvanja značajnim za ptice (POP) te Područjima očuvanja značajnim za vrste i staništa (POVS) smanjio, veliku pažnju treba usmjeriti na optimalno projektno rješenje, koje će djelovati u cilju očuvanja ciljnih vrsta i staništa. Glavnom ocjenom propisuju se sljedeće mjere ublažavanja ili izbjegavanja negativnih utjecaja na područja ekološke mreže obuhvaćene Master planom:

- *Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture potrebno je prikupiti podatke (po potrebi provesti istraživanje) o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na području i u blizini zahvata (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19) te u skladu s podacima izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta. Radove je potrebno izvoditi izvan reproduktivnog razdoblja ciljnih vrsta faune.*
- *U okviru projekata izgradnje i rekonstrukcije prometnica i željeznice unutar ili u blizini ekološke mreže, uzeti u obzir podatke o učestalosti stradanja ciljeva očuvanja (ptica, vodozemaca, gmazova, sisavaca, šišmiša i sl.) te predvidjeti dovoljan broj i odgovarajuće pozicionirati prijelaze/prolaze za divlje životinje na dijelu trase koja prolazi kroz područja ekološke mreže.*

- Izbjegavati korištenje rasvjete unutar područja ekološke mreže ako ona nije nužna za sigurnost prometa. U slučaju da je rasvjeta nužna, rasvjetna tijela LED tehnologije trebaju biti usmjerena prema tlu.
- U daljnjim fazama planiranja prometnica i željeznice izbjegavati ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost i važna skloništa za ciljne vrste šišmiša u zoni utjecaja zahvata (200 m od osi trase).
- U daljnjim fazama planiranja cestovnih prometnica i željeznice osigurati povoljan vodni režim vodenih i vlažnih staništa čiji je prostorni raspored potrebno utvrditi konzultirajući relevantne stručne podloge (karta staništa i dr.)
- Biciklističke staze planirati u koridorima postojeće infrastrukture.
- Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture, smještaj infrastrukture planirati izvan područja HR2001389 Banićevac, HR2001292 Livade kod Čaglina, HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica i HR2001004 Stari Gradac – Lendava.
- Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture potrebno je prikupiti podatke (po potrebi provesti istraživanje) o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na području i u blizini zahvata (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19) te u skladu s podacima izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta. Radove je potrebno izvoditi izvan reproduktivnog razdoblja ciljnih vrsta faune.
- Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Strukturna rješenja za održavanje plovnosti primjenjivati samo u slučaju osiguravanja sigurnosti plovidbe, a mogu uključivati lokalizirano (strogo prostorno određeno) iskapanje riječnog materijala.
- Planiranje vodnih putova, upravljanje vodama i tehničko održavanje hidrotehničkih građevina provoditi na način da njihov utjecaj bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjernicama (npr. prema Stručnim smjernicama – „Upravljanje vodama“ (Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, 2016.); ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).
- U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje obalnih područja plitke vode s brzacima i sprudovima u najvećoj mogućoj mjeri.
- U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje pojasa riparijske vegetacije u najvećoj mogućoj mjeri.
- U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje i revitalizaciju riječnih rukavaca.
- Sediment uklanjati tijekom razdoblja srednjeg ili visokog vodostaja kako bi se izbjeglo stvaranje velikih količina suspendiranog materijala u stupcu vode. Također, pratiti temperaturu vode i razinu kisika prije i tijekom uklanjanja sedimenta.
- Planirati pristaništa teretnih vozila za tipove plovila za koja nisu potrebna posebna uređenja korita šireg područja ekološke mreže prema relevantnim smjernicama (npr. prema ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).
- U daljnjim fazama planiranja infrastrukture u svrhu proširenja luka Vukovar, Osijek i Slavonski Brod potrebno je svesti strukturne zahvate unutar vodotoka (utvrđivanje obale) na najmanju moguću razinu (npr. dati prednost luci bazenskog tipa pred obalnim tipom, dizajn obaloutvrda izvoditi prema relevantnim smjernicama) i ograničiti ih na degradirano obalno i riječno stanište.

- S obzirom na razinu do sada provedenih istraživanja i nedovoljnu definiranost mjere nije moguće na strateškoj razini utvrditi značaj utjecaja. Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U sljedećoj tablici (Tablica 11.5) prikazana su područja ekološke mreže za koja je utvrđena mogućnost značajno negativnog utjecaja, naveden je popis mjera ublažavanja značajno negativnih utjecaja Master plana na cjelovitost područja ekološke mreže te ocjena utjecaja nakon njihove implementacije u Master plan.

Tablica 11.5 Mjere ublažavanja potencijalnih značajnih utjecaja Master plana

Ekološka mreža	Br. Mjere	Utjecaj	Ocjena utjecaja	Mjera ublažavanja	Konačna ocjena utjecaja
HR2001389 Baničevac	MJ.OM9 MJ.CP2	Gubitak, degradacija i fragmentacija staništa i pogodnih staništa za ciljne vrste izgradnjom prometne infrastrukture	-2	Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture, smještaj infrastrukture planirati izvan područja HR2001389 Baničevac, HR2001292 Livade kod Čaglina, HR2001328 Lonđa; Glogovica i Breznica i HR2001004 Stari Gradac – Lendava.	0
HR2001292 Livade kod Čaglina	MJ.CP3 MJ.CP5 MJ.CP6				
HR2001328 Lonđa; Glogovica i Breznica	MJ.CP8 MJ.CP9 MJ.ŽP1 MJ.ZP1				
HR2001004 Stari Gradac – Lendava	MJ.ZP4 MJ.PB1				
HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice	MJ.PP1 MJ.PP2	Gubitak i degradacija staništa i pogodnih staništa za ciljne vrste uslijed izgradnje infrastrukture i produbljivanja korita, što mijenja njegovu morfologiju i može utjecati na njegovu hidrologiju, uključujući razinu vode, brzinu toka i dinamiku plavljenja	-2	<p>Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.</p> <p>Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture potrebno je prikupiti podatke (po potrebi provesti istraživanje) o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na području i u blizini zahvata (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19) te u skladu s podacima izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta. Radove je potrebno izvoditi izvan reproduktivnog razdoblja ciljnih vrsta faune.</p> <p>U daljnjim fazama planiranja infrastrukture u svrhu proširenja luka Vukovar, Osijek i Slavonski Brod potrebno je svesti strukturne zahvate unutar vodotoka (utvrđivanje obale) na najmanju moguću razinu (npr. dati prednost luci bazenskog tipa pred obalnim tipom, dizajn obaloutvrda izvoditi prema relevantnim smjernicama) i ograničiti ih na degradirano obalno i riječno stanište.</p>	-1
HR2001308 Donji tok Drave					
HR2000372 Dunav – Vukovar					
HR2001309 Dunav S od Kopačkog rita					

Ekološka mreža	Br. Mjere	Utjecaj	Ocjena utjecaja	Mjera ublažavanja	Konačna ocjena utjecaja
				<i>Planiranje vodnih putova, upravljanje vodama i tehničko održavanje hidrotehničkih građevina provoditi na način da njihov utjecaj bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjernicama (npr. prema Stručnim smjernicama - Upravljanje vodama“ (Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, 2016.); ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).</i>	
HR2000426 Dvorina	MJ.PP1 MJ.PP2	Gubitak i narušavanje kvalitete staništa i pogodnih staništa za ciljne vrste promjenama vodnog režima i režima plavljenja	-2	<i>Strukturna rješenja za održavanje plovnosti primjenjivati samo u slučaju osiguravanja sigurnosti plovidbe, a mogu uključivati lokalizirano (strogo prostorno određeno) iskapanje riječnog materijala.</i>	-1
HR2000427 Gajna				<i>U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje obalnih područja plitke vode s brzacima i sprudovima u najvećoj mogućoj mjeri.</i>	
HR2000394 Kopački rit				<i>U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje pojasa riparijske vegetacije u najvećoj mogućoj mjeri.</i>	
HR1000016 Podunavlje i donje Podravlje				<i>U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje i revitalizaciju riječnih rukavaca.</i>	
HR1000006 Spačvanski bazen	MJ.PP3	Gubitak i narušavanje kvalitete staništa i pogodnih staništa za ciljne vrste promjenama vodnog režima	-2	<i>Planiranje vodnih putova, upravljanje vodama i tehničko održavanje hidrotehničkih građevina provoditi na način da njihov utjecaj bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjernicama (npr. prema Stručnim smjernicama - Upravljanje vodama“ (Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, 2016.); ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).</i>	-2?
HR2001414 Spačvanski bazen				<i>S obzirom na razinu do sada provedenih istraživanja i nedovoljnu definiranost mjere nije moguće na strateškoj razini utvrditi značaj utjecaja.* Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.</i>	

* Unutar područja ekološke mreže HR2001414 Spačvanski bazen, hrast lužnjak je posebno osjetljiv na promjenu hidrološkog režima podzemnih voda te je stoga je potrebno provoditi kontinuirana mjerenja kako bi se dobili pouzdani rezultati. Zbog nedostatka sustavnih istraživanja i podataka te nedostatnih specifičnih podataka za mjeru I.7 Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav – Sava, ne može se sa sigurnošću potvrditi značajno negativan utjecaj te mjere na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Intenzitet i značaj mogućih utjecaja moći će se ocijeniti na razini zahvata kada će biti raspoloživi podaci o projektu i proveden postupak ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Glavnom ocjenom propisane su mjere ublažavanja kako bi se izbjegli mogući značajno negativni utjecaji na cjelovitost područja ekološke mreže, te se uz njihovu implementaciju u Master Plan generiranje značajno negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitosti ekološke mreže ne očekuje.